

DIMENSIONI (mm)

X Passo	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
K Lunghezza max	5780	6792	7602	8007	8637	9222	10032	11432
Y Sbalzo posteriore	1313	1740	2055	2190	2460	2685	3000	3500
Diametro minimo di volta	11100	12820	14280	15080	16140	17200	18660	21300
W Lunghezza max carrozzabile	4415 (-)	5430 (4850)	6240 (5660)	6645 (6065)	7275 (6695)	7860 (7280)	8670 (8090)	10070 (9490)
B Larghezza max (*)	2320							
Larghezza max carrozzabile	2550							
D Distanza asse anteriore-filo carrozzeria	385 (965)							
C ₁ Carreggiata anteriore	1930							
C ₂ Carreggiata posteriore	1745							
t Altezza telaio a vuoto	1027							
L Altezza minima da terra	195							
H Altezza max a vuoto	2715 (3415 con tetto rialzato)							

(*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.

() I valori tra parentesi sono riferiti al veicolo con cabina lunga.

MASSE (Kg)

Passo	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
Massa totale a terra (MTT)	11500 oppure 11990							
Massa Totale Combinazione	26000							
Massa ammissibile asse anteriore	MTT 11500: 4350 a richiesta 4550; MTT 11990: 4400 a richiesta 4600							
Massa ammissibile asse posteriore	8480 a richiesta 8500							
Tara veicolo in ordine di marcia (°)	4115	4180	4205	4255	4290	4360	4425	4510
Ripartizione tara asse anteriore	2860	2845	2860	2885	2905	2930	2940	2965
Ripartizione tara asse posteriore	1255	1335	1345	1370	1385	1430	1485	1545
Serbatoio (litri)	110 (a richiesta 180 oppure 280)							

(°) Riferite al modello con cabina corta, in ordine di marcia, con conducente e pieno di carburante.

Massa veicolo con cabina lunga: +130 Kg; Massa veicolo con tetto alto: +100 Kg.

IVECO EURO CARGO

tector

ML120E18

MOTORE **tector** F4AE0681E

Ciclo diesel – 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro.
 Iniezione elettronica ad alta pressione COMMON RAIL.
 Sovralimentazione con turbo compressore, wastegate e intercooler aria/aria.
 Termoavviatore. Raffreddamento a liquido.
 Conforme alle direttive CEE EURO 3 e 1999/101.

Caratteristiche

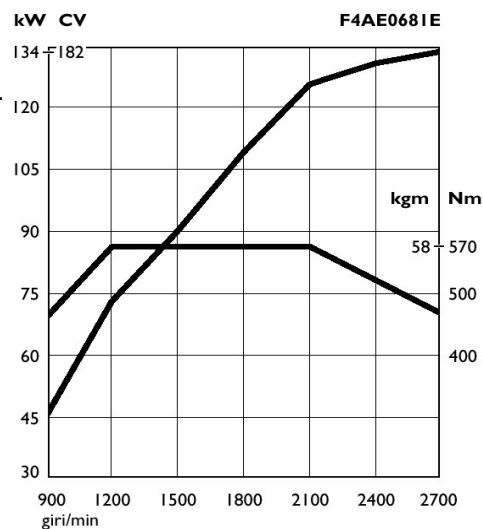
Cilindrata totale	5880 cc
Alesaggio e corsa	102 x 120 mm
Potenza max. (CEE)	134 kW (182 CV) a 2700 giri/min.
Coppia massima (CEE)	570 Nm (58 Kgm) da 1200 a 2100 giri/min.

CAMBIO DI VELOCITA' 2870.9

9 marce avanti ad innesto sincronizzato e una retromarcia

Marcia	Rapporto al cambio	Velocità a max potenza (km/h)			
		R.P.1:3,42	R.P.1:3,73	R.P.1:4,111	R.P.1:4,88
1 ^a	1:13,20	9,2	8,4	7,6	6,4
9 ^a	1:1	121	111	101	85
RM	1:11,90	10,2	9,3	8,5	7,1
Giri motore alla velocità di 100 km/h(°)		2231	2432	2673	-----

(°) Dati relativi a veicoli con pneumatici di serie.
 Disponibile a richiesta cambio a 6 marce 2855.6



FRIZIONE

Monodisco a tiro con molla a diaframma. Diametro 14".
 Comando disinnesto a pedale con trasmissione idraulica.

GUIDA

Idraulica a circolazione di sfere.
 Inclinazione volante regolabile.
 Bloccasterzo.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C". Larghezza interna: 840 mm.
 Dimensioni interne longherone: 240x70 mm
 Spessore:
 Passo 3105-4185: 5 mm
 Passo 4455-4815: 6 mm
 Passo 5175-6570: 6,7 mm

ASSALE

Sezione a doppio "T".
 Mozzi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio.

PONTE

Portante a semplice riduzione.
 Mozzi montati su cuscinetti "Unit Bearing", lubrificazione ad olio.
 Rapporto al ponte di serie: 1:3,73

SOSPENSIONI

Meccaniche
 Molle a balestra paraboliche, a semplice flessibilità su asse anteriore, a doppia flessibilità su asse posteriore.
 Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici anteriori e posteriori.

PNEUMATICI

Anteriori singoli.
 Posteriori gemellati.
 Di serie: 245/70 R19,5.
 Optional: 265/70 R19,5
 285/70 R19,5
 10 R22,5.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V.
 Batterie: 2 da 110Ah (12V) (Optional 143Ah o 170Ah).
 Alternatore: 28V - 70A (Optional: 28V - 90A).

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio e soccorso
 Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti con pinze flottanti:
 - diametro dischi: 370 mm
 - superficie frenante: 584 cm²
 Compressore monocilindrico da 225 cc (optional 360 cc).
 Dispositivo antibloccaggio freni (ABS) a tre canali.
 Freno motore a triplice attivazione.
Freno di stazionamento
 Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.

CABINA

Struttura in acciaio stampato.
 Padiglione in materiale plastico e botola di areazione ad apertura manuale. Parete posteriore chiusa. Sospensione cabina a 4 punti con molle e ammortizzatori.
 Ribaltamento idraulico.
 Sedile autista fisso, 3 gradi di libertà, in tessuto con cintura di sicurezza e appoggiatesta.
 Sedile passeggero biposto in tessuto con cinture di sicurezza, appoggiatesta e schienale centrale pieghevole (su cabina lunga sedile passeggero singolo a 2 gradi di libertà).
 Strumentazione principale: contagiri, tachimetro, indicatori di livello carburante, temperatura liquido di raffreddamento, display multifunzione (BASE LINE CLUSTER), tachigrafo elettronico due autisti.