

# NUOVO FIAT SCUDO

TRASPORTO PERSONE



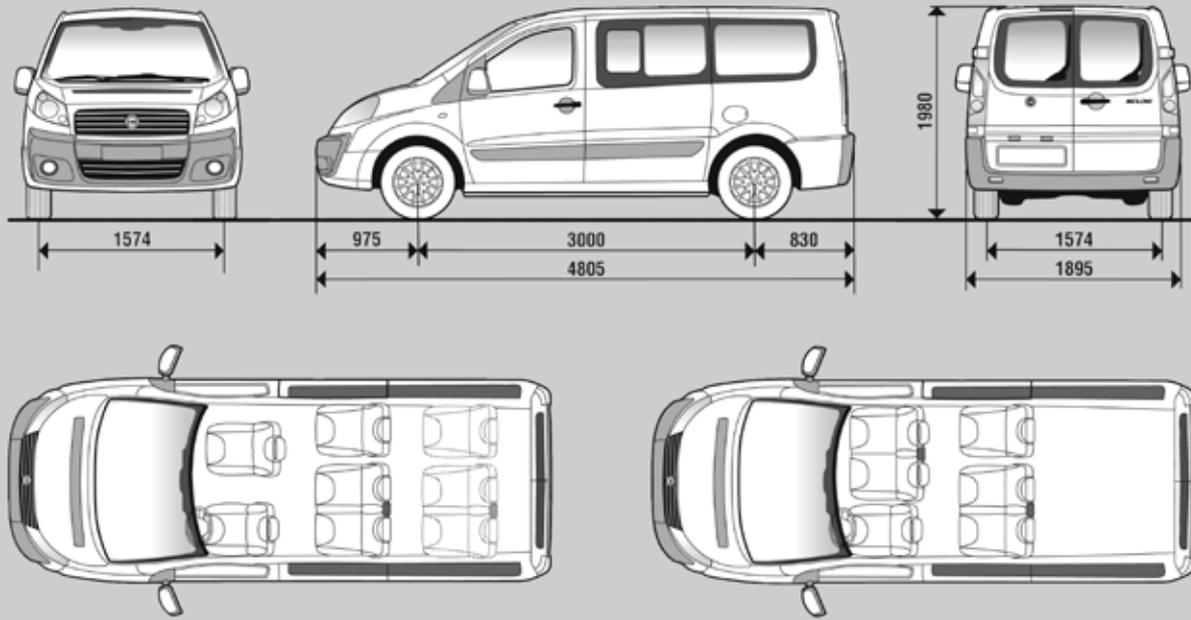
## TECNICA / MOTORI 10/2013

- ✓ 2 anni di garanzia contrattuale, 1 anno di garanzia estesa
- ✓ Totale 3 anni di garanzia o pure 200'000 km
- ✓ Tagliando ogni 30'000 km



PROFESSIONAL

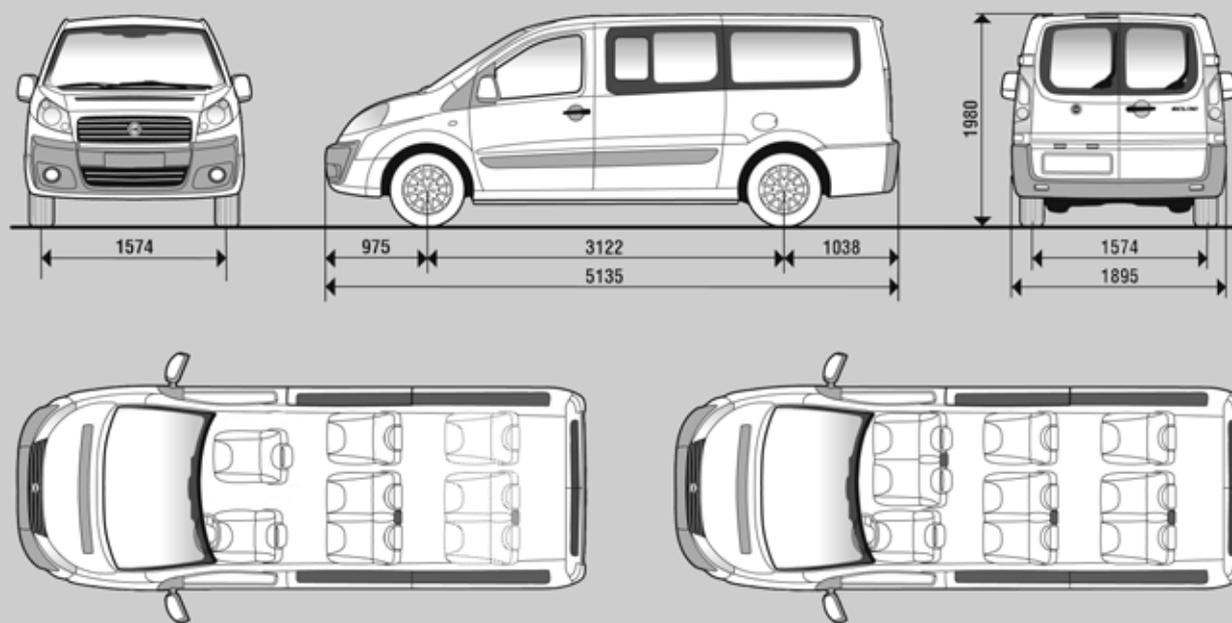
## COMBI + PANORAMA 8-9 POSTI



PESO			
<b>130 Multijet</b>	Peso totale a terra	kg	2780
	Portata con 8 sedili compreso conducente	kg	804
	Portata con 9 sedili compreso conducente	kg	792
	Peso dei sedili	kg	80 - 220
<b>165 Multijet Power</b>	Peso totale a terra	kg	2774
	Portata con 8 sedili compreso conducente	kg	865
	Portata con 9 sedili compreso conducente	kg	853
	Peso dei sedili	kg	80 - 220
<b>Pesi garantiti sul asse anteriori</b>		kg	1400
<b>Pesi garantiti sul asse posteriori</b>		kg	1700
<b>Carico sul tetto ammissibile</b>		kg	170
<b>Peso rimorchiabile frenata motore 130 Multijet</b>		kg	2000
<b>Peso rimorchiabile frenata motore 165 Multijet Power</b>		kg	2000

DIMENSIONI			
<b>Vano carico</b>	Lunghezza 2-3 posti	mm	2254
	Lunghezza 8-9 posti	mm	250
	Larghezza	mm	1600
	Altezza	mm	1449
	Larghezza tra passaruote	mm	1245
<b>Porta posteriore</b>	Larghezza	mm	1237
	Altezza	mm	1272
<b>Porta laterale</b>	Larghezza	mm	924
	Altezza	mm	1293

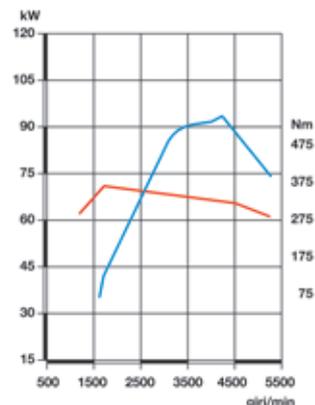
## COMBI + PANORAMA 8-9 POSTI



PESO			
<b>130 Multijet</b>	Peso totale a terra	kg	2810
	Portata con 8 sedili compreso conducente	kg	824 – 949*
	Portata con 9 sedili compreso conducente	kg	812 – 944*
	Peso dei sedili	kg	80 – 220
<b>165 Multijet Power</b>	Peso totale a terra	kg	2805
	Portata con 8 sedili compreso conducente	kg	863 – 989*
	Portata con 9 sedili compreso conducente	kg	851 – 977*
	Peso dei sedili	kg	80 – 220
<b>Pesi garantiti sul asse anteriori</b>		kg	1400
<b>Pesi garantiti sul asse posteriori</b>		kg	1700
<b>Carico sul tetto ammissibile</b>		kg	170
<b>Peso rimorchiabile frenata motore 130 Multijet</b>		kg	2000
<b>Peso rimorchiabile frenata motore 165 Multijet Power</b>		kg	2000

DIMENSIONI			
<b>Vano carico</b>	Lunghezza 2-3 posti	mm	2584
	Lunghezza 8-9 posti	mm	600
	Larghezza	mm	1600
	Altezza	mm	1449
	Larghezza tra passaruote	mm	1245
<b>Porta posteriore</b>	Larghezza	mm	1237
	Altezza	mm	1272
<b>Porta laterale</b>	Larghezza	mm	924
	Altezza	mm	1293

**2.0 MULTIJET 130 CV EURO 5+**



**MOTORE**

Carburante	Diesel
Livello ecologico	Euro 5+
N. cilindri / disposizione	4 in linea
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1997
Rapporto di compressione	17.5:1
Potenza max. CE: kW (CV) a giri/min	94 (128) 4000
Coppia max. CE Nm (kgm) a giri/min	320 (32.6) 2000
Distribuzione (commando)	2 ACT (a cinghia dentata) 16 v
Alimentazione	Iniezione diretta tipo Multijet «Common Rail» a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler
Accensione	Per compressione

**TRASMISSIONE**

Trazione	Anteriore
Frizione	Monodisco con dispositivo idraulico di disinnesco
Cambio	meccanico

**STERZO**

Tipo	a cremagliera con servosterzo
------	-------------------------------

**IMPIANTO FRENANTE**

Tipo	Impianto idraulico a 2 circuiti incrociati indipendenti
Anteriore: Ø mm	304 autoventilanti
Posteriore: Ø mm	290 autoventilanti

**SOSPENSIONI**

Anteriore	A ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci inferiori triangolari e barra stabilizzatrice
Posteriore	A ponte torcente con molle elicoidali, Panhard ed ammortizzatori idraulici inclinati

**RUOTE**

Pneumatici Standard	215/65 R16
Cerchi	7.0 J x 16

**PESI - RIFORNIMENTI**

Peso max. rimorchiabile (kg)	1968-2000
non frenato	750
Rimorchio a timone	100
Capacità serbatoio (litri)	80

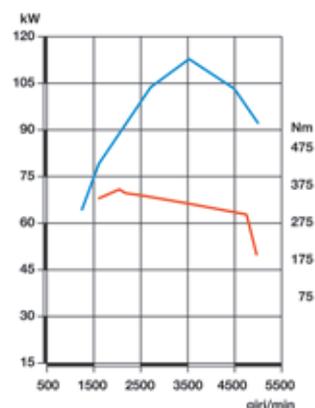
**CONSUMO COMBI / PANORAMA (L/100 KM) PASSO 3000 MM PASSO 3122 MM**

urbano / extra-urbano / combinati	8.3 / 6.4 / 7.1	8.3 / 6.4 / 7.1
Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	185	185

**PRESTAZIONI**

Velocità massima (km/h)	÷ 170
-------------------------	-------

**2.0 MULTIJET 165 CV EURO 5+**



**MOTORE**

Carburante	Diesel
Livello ecologico	Euro 5+
N. cilindri / disposizione	4 in linea
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1997
Rapporto di compressione	16:1
Potenza max. CE: kW (CV) a giri/min	120 (163) 3750
Coppia max. CE Nm (kgm) a giri/min	340 (34.7) 2000
Distribuzione (commando)	2 ACT (a cinghia dentata) 16 v
Alimentazione	Iniezione diretta tipo Multijet «Common Rail» a controllo elettronico con turbocompressore e intercooler
Accensione	Per compressione

**TRASMISSIONE**

Trazione	Anteriore
Frizione	Monodisco con dispositivo idraulico di disinnesco
Cambio	meccanico

**STERZO**

Tipo	a cremagliera con servosterzo
------	-------------------------------

**IMPIANTO FRENANTE**

Tipo	Impianto idraulico a 2 circuiti incrociati indipendenti
Anteriore: Ø mm	304 autoventilanti
Posteriore: Ø mm	290 autoventilanti

**SOSPENSIONI**

Anteriore	A ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci inferiori triangolari e barra stabilizzatrice
Posteriore	A ponte torcente con molle elicoidali, Panhard ed ammortizzatori idraulici inclinati

**RUOTE**

Pneumatici Standard	215/65 R16 T
Cerchi	7.0 J x 16

**PESI - RIFORNIMENTI**

Peso max. rimorchiabile (kg)	2000
non frenato	750
Rimorchio a timone	100
Capacità serbatoio (litri)	80

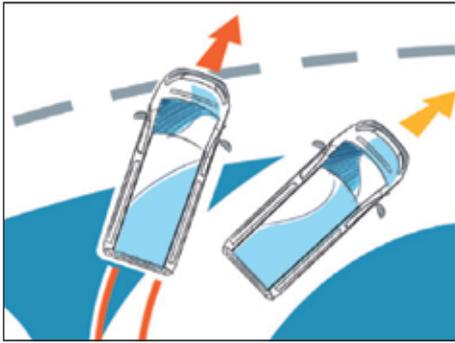
**CONSUMO COMBI / PANORAMA (L/100 KM) PASSO 3000 MM PASSO 3122 MM**

urbano / extra-urbano / combinati	8.3 / 6.4 / 7.1	8.3 / 6.4 / 7.1
Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	185	185

**PRESTAZIONI**

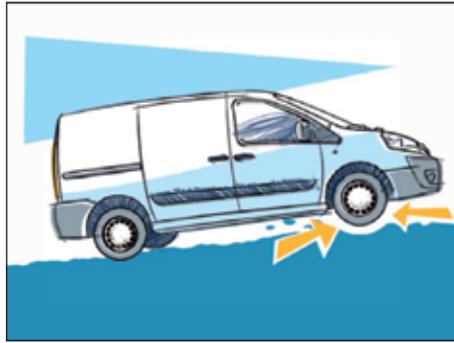
Velocità massima (km/h)	÷ 170
-------------------------	-------

**ABS –  
Sistema antibloccaggio ruote**



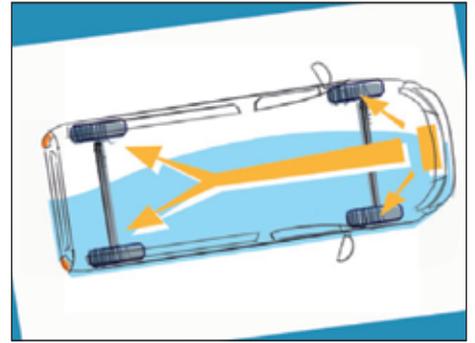
Il sistema impedisce il bloccaggio di una o più ruote durante una frenata di emergenza, permette di sfruttare la massima aderenza possibile evitando la perdita di controllo del mezzo.

**ASR –  
Sistema antislittamento**



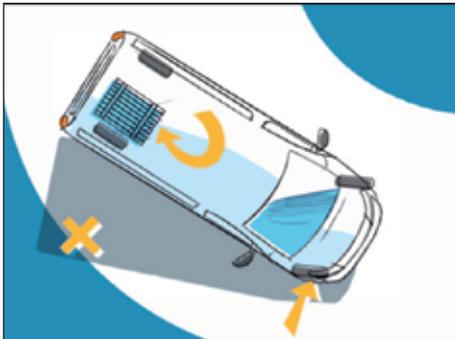
Il sistema contrasta gli effetti slittamento di una o di entrambe le ruote motrici in condizioni di scarsa aderenza, intervenendo sui freni o riducendo temporaneamente la potenza erogata dal motore.

**EBD –  
Ripartitore elettronico della frenata**



Il sistema elettronico ripartisce la frenata tra asse anteriore e posteriore, per ottimizzarne l'efficienza in ogni situazione di guida.

**ESP –  
Programma elettronico di stabilità**



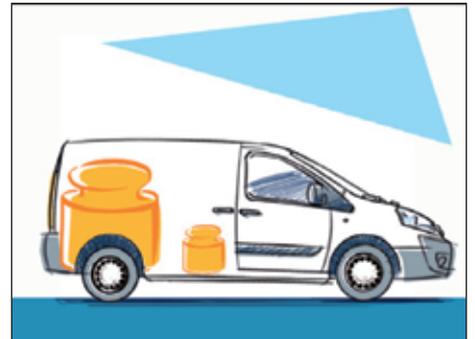
Il sistema interviene in situazioni di emergenza, come ad esempio manovre di scarto improvvise per evitare un ostacolo. Effettua il monitoraggio di parametri quali l'accelerazione laterale, la velocità, l'aderenza a terra e l'angolo del volante. Elabora i dati e, se necessario, interviene sulla coppia motrice e sull'impianto frenante per riportare il veicolo in condizioni di perfetta stabilità.

**Sensori di parcheggio**



Forniscono a chi guida un'informazione sulla distanza tra il veicolo e gli ostacoli retrostanti. Il sistema si attiva con la retromarcia inserita e funziona tramite 4 sensori ad ultrasuoni. L'avvicinamento ad un ostacolo è segnalato da un segnale acustico intermittente. Un segnale acustico continuo indica il limite massimo di avvicinamento.

**Sospensioni autolivellanti**



Mantengono il veicolo in assetto costante, indipendentemente dall'entità e dalla disposizione del carico, aumentando la sicurezza e il comfort di marcia. Le sospensioni sono controllate da una centralina che agisce su un sistema di sospensioni pneumatiche. Lo stesso sistema consente, a veicolo fermo, di alzare o abbassare il piano di carico di 70 mm.

**MBA –  
Assistenza meccanica di frenata**



Incrementa automaticamente la pressione del circuito frenante durante una frenata d'emergenza, consentendo la riduzione degli spazi d'arresto, agendo direttamente sul servofreno. Se il veicolo è dotato di ESP, analoga funzione è svolta dall'HBA (Hydraulic Brake Assistance).

Le informazioni contenute in questo documento sono solo a titolo indicativo. Il peso del veicolo, la portata e il peso rimorchiabile dipendono dalla configurazione del prodotto. Solamente i dati dell' approvazione tipo sono vincolanti.

**Idroguida ad asservimento variabile**



Il sistema aumenta il comfort di guida, rendendo più facili anche le manovre di parcheggio a veicolo fermo e pieno carico. L'idroguida ad asservimento variabile riduce lo sforzo sul volante di quasi la metà rispetto ad una normale idroguida. Allo stesso tempo garantisce la massima precisione alle alte velocità, adeguando lo sforzo del guidatore in maniera progressiva.

