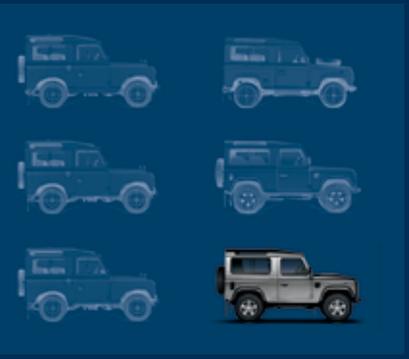


DEFENDER



TRADIZIONE



Pagina 2

DESIGN



Pagina 4

IN TUTTE LE CONDIZIONI



Pagina 8

PRESTAZIONI



Pagina 16

INTERNI



Pagina 20

SCELTE ALLESTIMENTI E COLORI



Pagina 26

SPECIFICHE TECNICHE DIMENSIONI E CAPACITÀ



Pagina 32

ACCESSORI



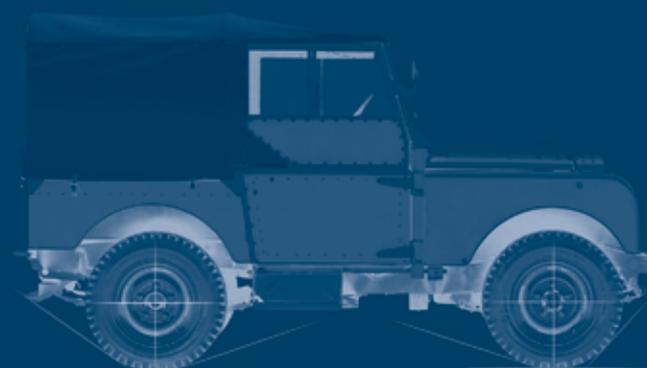
Pagina 38

TRADIZIONE

Discendente diretto della prima Land Rover del 1948, il nuovo Defender può vantarsi di essere il veicolo più forte dell'intera gamma Land Rover. Il primo Land Rover originale conquistò da subito il pubblico riconoscimento per l'estrema versatilità e la capacità nella guida fuoristrada, doti immutate dopo quasi due milioni di veicoli venduti.

Sessant'anni di esperienza nel progettare e realizzare i più esclusivi 4X4 al mondo toccano oggi il vertice con il nuovo Defender. L'introduzione nel 2007 del caratteristico cofano rigonfiato ha coinciso con il lancio di una nuova motorizzazione caratterizzata da una maggiore potenza. Oggi un motore diesel all'avanguardia da 2,2 litri offre tutta la straordinaria potenza e coppia per le quali è noto il Defender, con una velocità massima di 145 km/h.

148



Serie I (1948-1953)



Serie I Station Wagon (1954-1958)

1954 Introduzione modello a passo lungo da 107". 1957 Prima motorizzazione diesel.



Serie II Station Wagon (1958-1961)

1958 Finestrini più grandi. Nuove bordature a copertura del terminale di scarico e del telaio. Tappo serbatoio carburante spostato da sotto il sedile del guidatore a dietro lo sportello del guidatore (guida a destra).



'90' Station Wagon (1984-1990)

1984 Sostituzione delle balestre con molle elicoidali. Parabrezza unico. I finestrini anteriori a cristalli discendenti sostituiscono quelli scorrevoli. Passaruota in poliuretano per meglio assecondare le maggiori dimensioni di carreggiata.



Serie Ila Station Wagon (1961-1972)

1966 Indicatori di direzione elettrici di serie. 1968 Gruppi ottici riposizionati dalla griglia ai parafranghi.



Defender (1990-2006)

1998 Nuovo motore Td5. Serbatoio carburante e tappo riposizionati posteriormente. La ruota di scorta sul cofano viene proibita.



Serie III Station Wagon (1972-1984)

1972 Aggiunte prese d'aria sui parafranghi per una migliore aerazione. 1981 Sedili migliorati nella versione County.



Defender (2007-oggi)

2007 Introdotti il motore diesel da 2,4 litri, il cambio manuale a sei velocità e nuovi interni. 2011 Introdotta il motore diesel da 2,2 litri con una velocità massima di 145 km/h.

DESIGN

Forte di oltre 60 anni di esperienza, il Defender offre il massimo in termini di capacità e per questo viene scelto da tante persone in tutto il mondo, non ultimi coloro che lo usano per lavoro e interventi di salvataggio. Il principio strutturale che ha ispirato il progetto del Defender lo conduce a una versatilità pressoché perfetta. Questo veicolo è disponibile in nove modelli, tra cui Station Wagon, Hard Top, Pick Up, Soft Top e Crew Cab.







Ci sono cose che non avranno mai bisogno di essere migliorate. Il telaio del Defender è una di queste. Straordinariamente robusto, è probabilmente l'elemento più importante della struttura nel suo complesso e contribuisce a conferire forza, versatilità, durata e capacità di carico al Defender. La sezione scatolare e la struttura a longheroni e traverse è decisamente più resistente di altri tipi di telaio e più versatile dei monoscocca preferiti da molti concorrenti.

L'altra è la carrozzeria. Resistente, semplice e funzionale, con profili piani che la rendono ancora più adattabile e aumentano le possibilità di configurazione. I leggeri pannelli in alluminio* anticorrosione favoriscono non solo un risparmio di carburante, ma anche un aumento della portata utile e della capacità di carico, trovando il giusto equilibrio tra forma e funzionalità. In verità, i pannelli anticorrosione della carrozzeria sono una diretta evoluzione di quelli del modello Land Rover originale del 1948. Anche il piano di carico è in alluminio, a prova di ruggine. Il Defender è un veicolo di cui ti puoi fidare.

* Portiere e cofani sono realizzati in acciaio antiruggine.





IN TUTTE LE CONDIZIONI

Quando si tratta di affrontare e superare anche i più impegnativi terreni fuori strada, niente può eguagliare le prestazioni del Defender. Per questo in tanti interventi d'emergenza e nei servizi di salvataggio, così come per un vasto numero di attività industriali, dalla produzione di energia elettrica al lavoro in cava o miniera a cielo aperto, dall'agricoltura alla prospezione petrolifera, dalla selvicoltura all'ingegneria civile, sono in tanti ad affidarsi ogni giorno al Defender.



Il Defender è stato pensato per affrontare le salite e le discese più ripide con totale disinvoltura. L'eccezionale coppia di 360 Nm del motore può essere pienamente sfruttata attraverso il cambio a sei marce normali e sei ridotte. In questo modo è possibile affrontare le condizioni più estreme, con gradienti anche di 45 gradi.

Inoltre, sul Defender 90, angoli di attacco e di uscita fino a 47 gradi e una luce libera da terra sotto scocca di 323 mm contribuiscono a fare di questo un veicolo dalle prestazioni leggendarie.





A differenza di molti concorrenti, il Defender vanta una trasmissione integrale permanente con differenziale centrale che distribuisce la coppia motrice tra gli assali anteriore e posteriore, assicurando prestazioni ineguagliabili su qualsiasi fondo stradale. Il differenziale centrale è inoltre bloccabile, garantendo in ogni istante un'aderenza ottimale e il massimo controllo del veicolo sulle superfici scivolose. E per un controllo e un'aderenza superiori sia su strada sia in fuoristrada, il Defender è oggi dotato di un sistema ABS opzionale con controllo della trazione.



Anche la straordinaria articolazione degli assi, grazie alle sospensioni a molle elicoidali indipendenti, contribuisce a rendere leggendarie le capacità del Defender, in quanto consente di mantenere le ruote sempre a contatto con il suolo anche sulle superfici più irregolari.



Il Defender è più di un semplice veicolo per escursioni. Non a caso è la prima scelta per molti professionisti e amanti dell'avventura. Con la sua straordinaria versatilità e la capacità di allestire equipaggiamenti speciali, tra cui il potente verricello Land Rover, il Defender è il veicolo ideale per un'ampia gamma di servizi di base, tra cui interventi di salvataggio e soccorso umanitario, ma anche per divertirsi ed esplorare posti nuovi. Ma c'è di più: per sfruttare appieno le straordinarie capacità e l'ineguagliabile versatilità del Defender, la rete internazionale di centri Land Rover Experience organizza corsi di formazione pratica per privati o aziende.

Per sfruttare al meglio le capacità del Defender consigliamo di seguire i corsi di formazione specializzata Land Rover Experience. Organizzati dalla rete globale dei centri Land Rover Experience, questi corsi offrono una formazione sull'uso del Defender approvata da Land Rover. Per saperne di più sui centri Land Rover Experience nel tuo paese, consulta il sito web www.landrover.it/experience

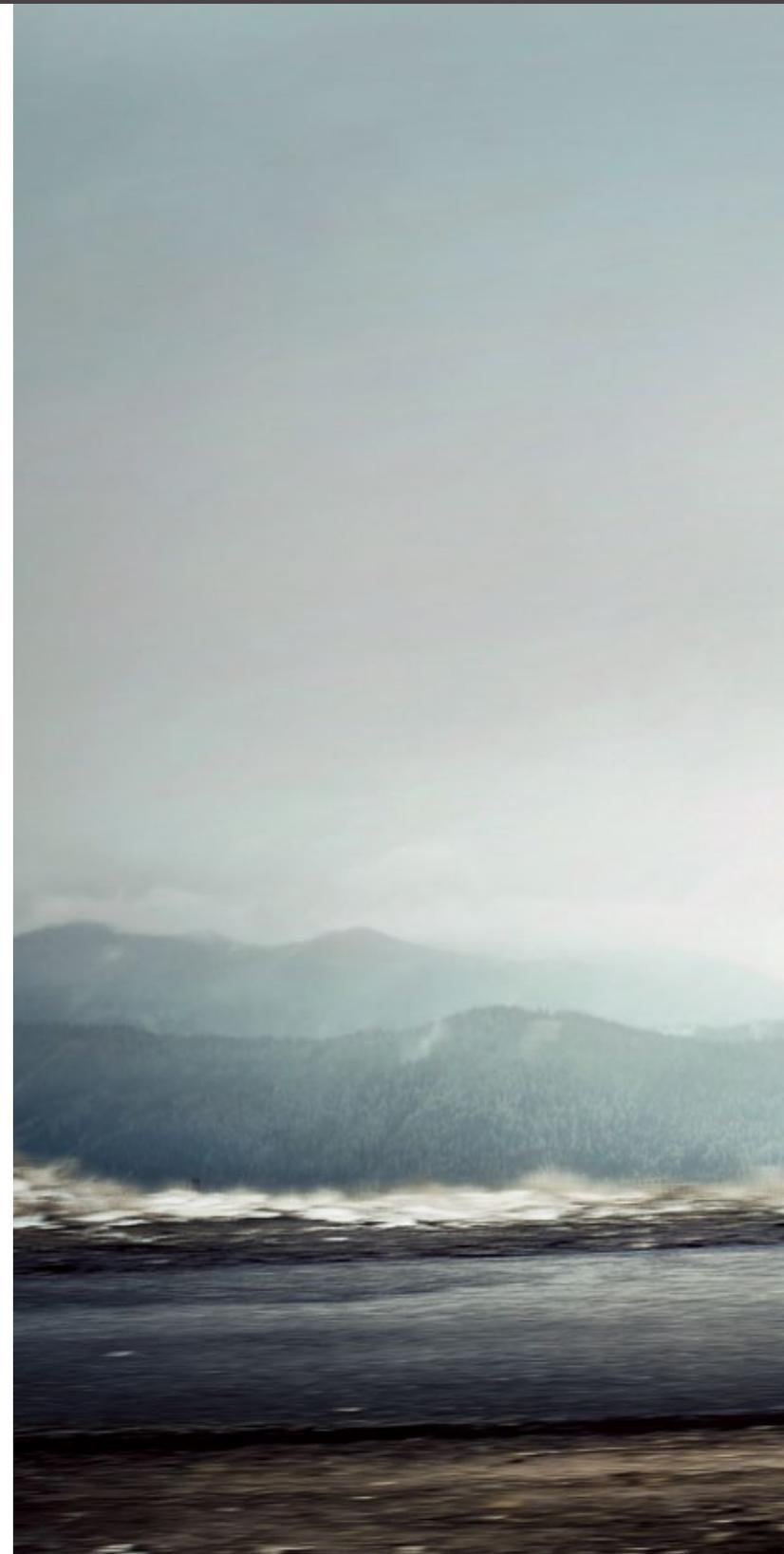
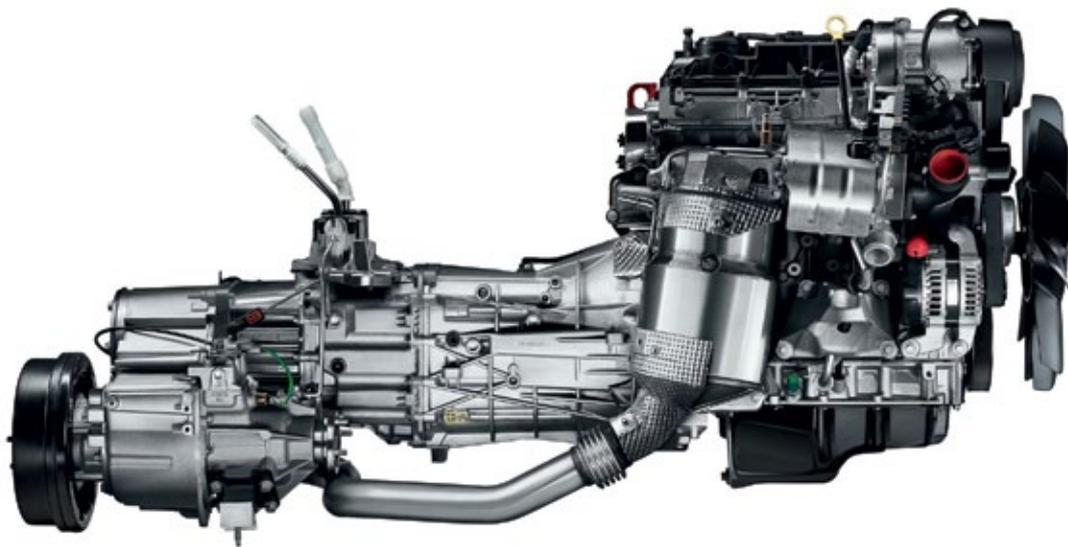




PRESTAZIONI

Straordinaria potenza di traino per non finire mai nei guai. Il nuovo motore diesel da 2,2 litri sviluppa un'eccezionale coppia massima di 360 Nm. Con il 90% della potenza massima disponibile già da 2.200 giri/min fino a più di 4.350 giri/min, il Defender fa sfoggio dei muscoli quando deve affrontare condizioni di lavoro impegnative. Con l'introduzione del nuovo filtro antiparticolato diesel Land Rover, il motore del nuovo Defender non solo è pienamente conforme ai requisiti previsti dalla norma EU5 per autocarri (N1), ma è in grado di raggiungere una velocità massima di 145 km/h. Tenendo fede alla fama di veicolo davvero globale, è stato sviluppato un motore in grado di sopportare la qualità variabile dei carburanti ad alto contenuto di zolfo presenti in diverse aree del mondo*. Inoltre, per meglio soddisfare le esigenze dettate da condizioni di guida diverse, in particolare nei regimi più impegnativi a bassa velocità, l'innovativo dispositivo antistallo Land Rover regola in modo intelligente la quantità di carburante effettivamente necessaria al motore per garantire un funzionamento omogeneo e regolare.

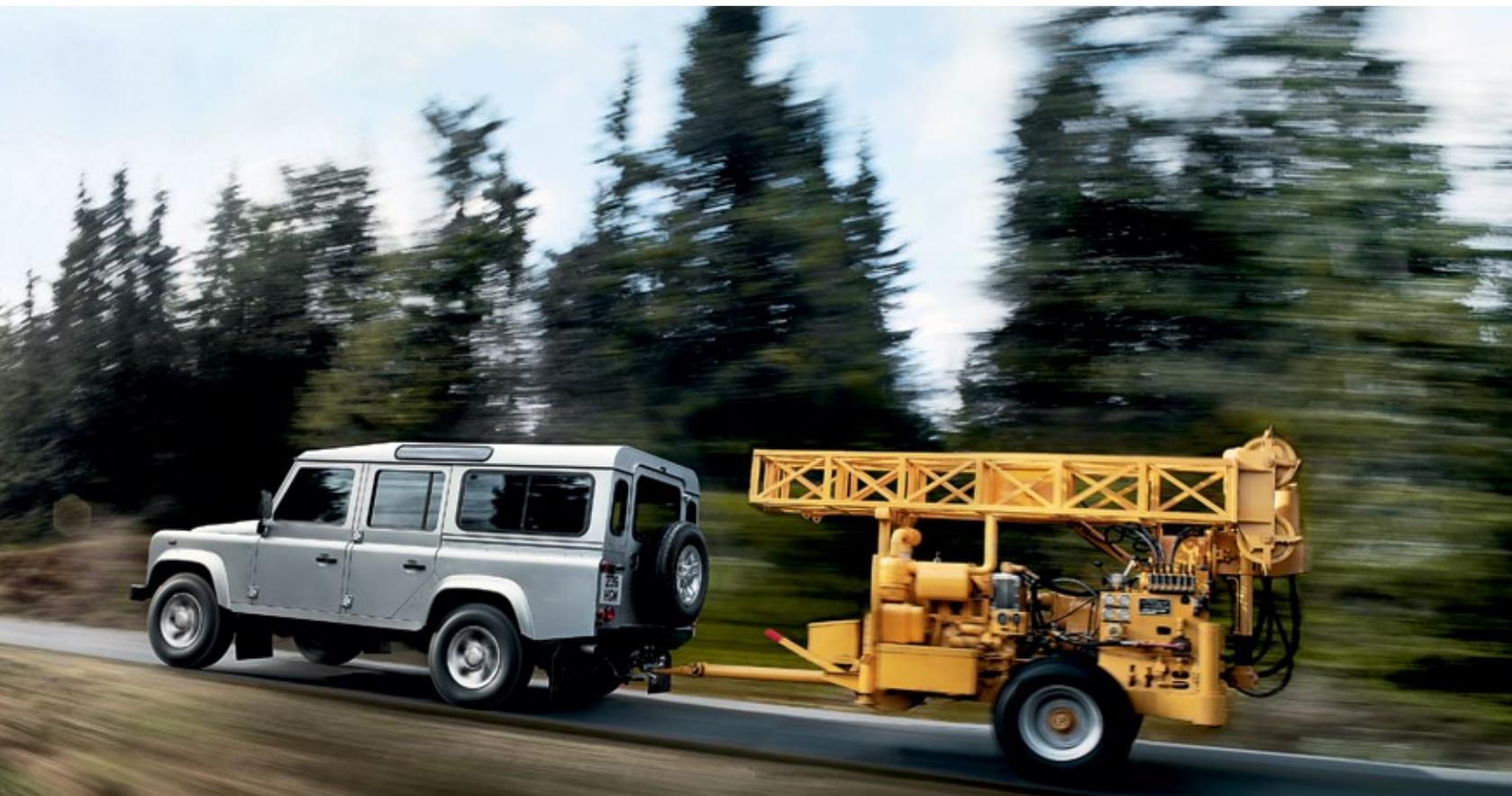
Il nuovo cambio a sei marce migliora ulteriormente l'esperienza di guida. Sviluppato appositamente per le situazioni di carico gravoso, è leggero e robusto e consente una guida su strada più regolare con manovre di cambio più dolci e progressive. Con ben 12 marce (6 normali e 6 ridotte) per il traino, il controllo del veicolo non rappresenta mai un problema sia sulla marcia su strada che su quella in fuoristrada. Le marce ridotte riducono la velocità ed erogano una coppia ottimale agevolando il traino.





TRAINO

Il Defender è in grado di trainare fino a 3.500 kg e vanta una capacità di carico notevole, resa possibile dal peso massimo complessivo di 3.500 kg*. Con un telaio rigido e robusto, progettato specificamente per gestire carichi pesanti e ingombranti, il Defender può trainare e caricare sempre di più, sui terreni più impervi. Il Defender è il massimo della versatilità.





INTERNI



POSIZIONE DI GUIDA DOMINANTE

La leggendaria posizione di guida Land Rover, diventata oggi un vero e proprio tratto distintivo di ogni veicolo della casa, è stata introdotta proprio con il precursore del Defender nel 1948. Il particolare assetto di guida conferisce una straordinaria visibilità sia frontale che panoramica, garantendo controllo e sicurezza elevati.







DESIGN DEGLI INTERNI

Inspirata al design industriale del ventunesimo secolo, la plancia del Defender è lineare, pratica e robusta. L'area degli strumenti è dominata dal contagiri e dal tachimetro, mentre un terzo quadrante indica la temperatura dell'acqua e il livello del carburante.

La solidità e robustezza della maniglia del passeggero esaltano il senso di sicurezza che trasmette il Defender. I comandi per azionare il riscaldamento e l'aria condizionata (opzionale) sono facilmente raggiungibili sia dal guidatore che dal passeggero: i flussi d'aria assicurano comfort all'interno dell'abitacolo grazie alle caratteristiche bocchette sul cruscotto e a terra.

Il Defender consente di scegliere fra due sistemi di intrattenimento: il primo comprende radio, lettore CD e connettività per lettore MP3, mentre il secondo ha in più la connettività wireless Bluetooth® con streaming audio. Per un'esperienza sonora ancora migliore, è disponibile un sistema con altoparlanti e subwoofer del più alto livello.

 **Bluetooth®**



SEDUTE

Negli interni del Defender la forma è al servizio della funzionalità. Veicoli come questi richiedono materiali robusti, perché servono una plancia resistente all'usura e rivestimenti capaci di durare nel tempo. La plancia è realizzata in un unico pezzo per maggiore eleganza e praticità, mentre la sua inconfondibile linea garantisce l'eccezionale visuale del terreno davanti a sé per cui è nota Land Rover.

La disposizione "a gradinata" dei sedili permette di apprezzare il paesaggio e facilita l'accesso al veicolo. Studiata appositamente per garantire tutto il comfort e il supporto necessario in ogni condizione di marcia o durante qualunque attività, ogni sedile presenta tre punti di aggancio per le cinture di sicurezza con la possibilità di essere reclinato per ottimizzare la versatilità di carico del Defender. Ampio è anche lo spazio riservato all'alloggiamento degli oggetti più piccoli, nei cassetti della plancia o tra i sedili anteriori. Infine, il cubby box opzionale aggiunge ulteriore spazio e include due portabicchieri.



HT = Hard Top PU = Pick Up HCPU = High Capacity Pick Up CC = Crew Cab SW = Station Wagon *60:40 ribaltamento schienale posteriore (solo Station Wagon e Utility Wagon).
† Cubby Box opzionale.



90 PU† Due sedili

Linea vano posteriore disponibile solo per Pick Up



90 SW† Quattro sedili



110 HT/HCPU† Due sedili

Linea vano posteriore disponibile solo per Pick Up



110 SW/CREW CAB† Cinque sedili*



110 SW† Sette sedili* (opzionale)
Terza fila posteriore opzionale



130 CREW CAB† Cinque sedili

SCELTE

VERSIONI E COLORI

Gli impianti Land Rover presso lo stabilimento di Solihull si avvalgono delle più avanzate tecniche di verniciatura per ottenere un colore altamente resistente riducendo al minimo l'uso dei solventi tossici. Ogni Land Rover è sottoposta a venti processi di verniciatura per un totale di dodici ore. Questo assicura una finitura straordinariamente lucida e incredibilmente resistente e protettiva, studiata apposta per gli ambienti di lavoro ostili in cui il Defender opera mettendo in mostra tutte le sue capacità.

Oltre ai tradizionali colori pastello (Fuji White, Tamar Blue e Keswick Green) il Defender è disponibile in un'ampia gamma di vivaci tonalità metallizzate, compresi due colori Premium: Barolo Black e Havana. Rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia per verificare la disponibilità.

Per maggiori informazioni, visita il sito www.landrover.it

OPZIONI PER IL TETTO

Sono ora disponibili cinque opzioni per il tetto a contrasto*: Fuji White, Firenze Red, Santorini Black, Indus Silver o Orkney Grey.

		COLORE CARROZZERIA										
		Fuji White	Santorini Black	Indus Silver	Orkney Grey	Firenze Red	Baltic Blue	Aintree Green	Keswick Green	Tamar Blue	Havana	Barolo Black
COLORE TETTO	Fuji White	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Santorini Black	▲	●	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	-
	Indus Silver	▲	▲	●	▲	▲	▲	▲	-	-	-	-
	Orkney Grey	▲	▲	▲	●	▲	▲	-	-	-	-	-
	Firenze Red	-	▲	-	-	●	-	-	-	-	-	-
	Baltic Blue	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-	-
	Aintree Green	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
	Keswick Green	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-
	Tamar Blue	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-
	Havana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-
	Barolo Black	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●

■ Di serie ▲ A contrasto ● In tinta - Non applicabile

I veicoli illustrati a destra presentano livelli di allestimento diversi ed elementi opzionali. Per maggiori informazioni, rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.
* Non disponibile con 110 Hard Top.



DEFENDER 90 PICK UP INDUS SILVER



DEFENDER 110 PICK UP TAMAR BLUE



DEFENDER 110 DOUBLE CAB PICK UP KESWICK GREEN



DEFENDER 90 STATION WAGON HAVANA



DEFENDER 110 STATION WAGON BAROLO BLACK



DEFENDER 110 UTILITY WAGON INDUS SILVER



DEFENDER 90 HARD TOP BALTIC BLUE



DEFENDER 110 HARD TOP AINTREE GREEN



DEFENDER 110 HIGH CAPACITY PICK UP SANTORINI BLACK



DEFENDER 90 PICK UP ORKNEY GREY



DEFENDER 110 PICK UP FIRENZE RED



DEFENDER 130 DOUBLE CAB HIGH CAPACITY PICK UP FUJI WHITE



VINILE
Seduta: Vinile Twill
Lati posteriori e laterali: Vinile Grey Stag



TESSUTO
Seduta: Tessuto Black Mondus e Span



PARZIALMENTE IN PELLE
Seduta: Pelle Black e tessuto Rack 3

SCELTE DEGLI INTERNI E CERCHI

Perfetti per un uso professionale come per fare la giusta impressione. Le combinazioni di rivestimenti eleganti e resistenti offrono praticità, comfort e perfino un tocco di lusso.

Sono inoltre disponibili i sedili di tipo Premium parzialmente in pelle con cuciture a contrasto centrali e logo Land Rover in rilievo sul poggiatesta.





CERCHIO IN ACCIAIO STANDARD
90/110
5.5F X 16



CERCHIO IN ACCIAIO HEAVY DUTY
90/110/130
6.5J X 16



CERCHIO IN LEGA BOOST
90/110
7J X 16



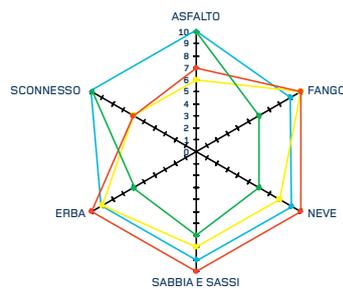
CERCHIO IN LEGA DUAL FINISH
90/110
7J X 16



CERCHIO IN LEGA GLOSS BLACK*
90/110
7J X 16

SCEGLIERE IL PNEUMATICO GIUSTO

Land Rover, grazie alla sua lunga esperienza in veicoli per fuoristrada, sa di doverti offrire un'ampia scelta di pneumatici con caratteristiche prestazionali diverse affinché tu possa scegliere in base ai tuoi requisiti.



La distanza dal centro indica il livello di rendimento
1 = Buono 10 = Superiore

PNEUMATICI	CERCHI	MISURE	90	110	130
MICHELIN LATITUDE CROSS (TUBELESS)	Acciaio	7.50R16	■	■	-
MICHELIN XZL (TUBED E TUBELESS)	Acciaio	7.50R16	□	□	-
MICHELIN XZL (TUBED E TUBELESS)	Acciaio HD	7.50R16	-	-	□
GOODYEAR WRANGLER MT/R (TUBELESS)	Acciaio HD	235/85R16	□	□	□
CONTINENTAL CONTICROSS CONTACT AT	Acciaio HD	235/85R16	-	-	■
CONTINENTAL CONTICROSS CONTACT AT	Lega	235/85R16	□	□	-
GOODYEAR WRANGLER MT/R (TUBELESS)	Lega	235/85R16	□	□	-

■ Standard □ Opzionale - Non applicabile HD Heavy Duty

NOTA: Per ulteriori informazioni sull'efficienza dei pneumatici richiesta dalle leggi UE rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia. Considerare con attenzione l'uso previsto del veicolo quando si scelgono combinazioni specifiche di cerchi e pneumatici. In alcune condizioni i cerchi in lega possono essere più vulnerabili su fuoristrada. Parlane con il tuo concessionario Land Rover di fiducia al momento della scelta del veicolo e delle sue caratteristiche.

* Disponibile solo con pneumatici MT/R. Per maggiori informazioni sulla disponibilità e sui tempi di reperimento, rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

VERSIONI DI CARROZZERIA

COME SCEGLIERE LA CARROZZERIA GIUSTA

Il Defender è disponibile in un'ampia gamma di carrozzerie ed è possibile scegliere fra tre interassi. Tutto questo permette di ottenere prestazioni straordinarie qualunque sia l'impiego del veicolo. Scegliere la versione adatta alle tue esigenze ti aiuterà a ottenere il massimo dal tuo Defender.

	90 STATION WAGON	90 SOFT TOP	90 PICK UP	110 STATION WAGON
CARATTERISTICHE RICHIESTE				
TRAINO – distanze brevi (es. agricoltura) Manovrabilità, buona visuale posteriore	■■■■■	■■■■	■■■■■	■■■
TRAINO – distanze lunghe (es. rimorchi ingombranti) Stabilità di marcia, gamma alimentazione	■■	■■	■■	■■■■■
TRASPORTO DI ATTREZZATURA (carico pesante, di valore, fragile) Vano di carico, portata utile, sicurezza, protezione dagli agenti esterni	■■	■■	■	■■■
TRASPORTO DI MATERIALE (slegato, sporco, puzzolente, bestiame) Vano di carico, portata utile, accesso, cabina separata	■	■■	■■	■
TRASPORTO DI PERSONE Numero di posti, comfort, accessibilità	■■■	■	■	■■■■■
FUORISTRADA ESTREMO Manovrabilità, visibilità ad ogni angolo, buoni angoli caratteristici	■■■■■	■■■■■	■■■■■	■■■■■

Legenda: ■■■■■ - preferibile ■ - meno preferibile

110
HARD TOP



110
HIGH CAPACITY
PICK UP



110
CREW CAB



130
CREW CAB



130
CHASSIS CAB
(BASE PER TIPPER 3)



■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■
■ ■ ■ ■ ■	■ ■	■	■ ■	■ ■
■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■	■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■
■	■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■
■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■

SPECIFICHE

DIMENSIONI E CAPACITÀ

ANGOLI CARATTERISTICI



Angolo di uscita Angolo di dosso Angolo di attacco

PROFONDITÀ DI GUADO



PENDENZA MASSIMA



Pendenza massima consentita



LUCE LIBERA DA TERRA



PENDENZE CON PESO IN ORDINE DI MARCIA

	90	110	130
Angolo di uscita	47,1°	35,6°	35,2°
Angolo di dosso	147°	149,7°	152,5°
Angolo di attacco	47°	48,7°	49°
Pendenza massima consentita	45°	45°	45°

DIAMETRO MINIMO DI STERZATA tra marciapiedi

	90		110		130
Pneumatici	7.50R16	235/85R16	7.50R16	235/85R16	7.50R16
Diametro minimo di sterzata	12,3	13,34	12,8	14,36	15,08

FRENI

Anteriori e posteriori a disco, servoassistiti, su tutti i modelli.

STERZO

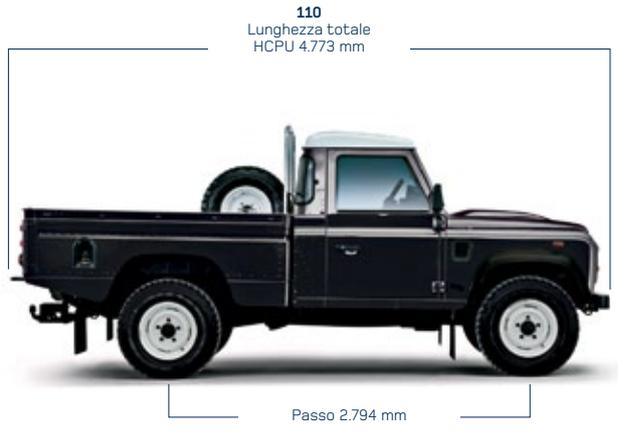
Tutti i modelli sono assistiti elettricamente ed hanno il meccanismo di sterzo a vite senza fine.

LUCE LIBERA DA TERRA MM

	90	110	130
Pneumatici	235/85R16	235/85R16	7.50R16
Luce libera da terra agli assi	250	250	250
Luce libera massima senza carico	323	314	314
PROFONDITÀ DI GUADO mm			
Profondità di guado	500	500	500



L'altezza dipende dal tipo di sospensioni e pneumatici scelti



	90			110			130
	Pick Up	Soft Top	Station Wagon	High Capacity Pick Up	Hard Top	Crew Cab	Crew Cab
Carreggiata ant/post	1.486†	1.486†	1.486†	1.486†	1.486†	1.486†	1.511
Lunghezza piano di carico	983*	983	1.144	1.986	1.900	1.020	1.680*
Larghezza apertura portellone posteriore	878	878	878	1.362	878	878	1.362
Lunghezza interna massima	830	830	1.005	1.980	1.750	690	1.640
Larghezza interna massima	800	755	660	1.060	755	800	1.060
Altezza interna massima	1.160	1.050	1.050	1.160	1.050	1.160	1.160

Dimensioni in mm * Aggiungere 161 mm con ruota di scorta rimossa ** Seconda fila di sedili in posizione/seconda fila di sedili ripiegati † A causa di un maggiore offset del cerchio pari a 1.511 mm quando sono montati cerchi in acciaio HD e cerchi in lega Saw Tooth con finitura Gloss Black

CARICO DEL VEICOLO

Operazioni di carico o di traino errate possono sollecitare in maniera eccessiva pneumatici, freni e sospensioni, sovraccaricare gli assali e compromettere la manovrabilità della vettura, le sue prestazioni in frenata e, più in generale, rendere il veicolo inaffidabile e inefficiente.

PORTATA UTILE E DISTRIBUZIONE DEI PESI

È sufficiente rispettare semplici indicazioni per avere una corretta distribuzione dei pesi:

- la portata utile è la differenza tra il peso massimo consentito e il peso in ordine di marcia, conducente compreso, e non deve essere oltrepassata
- il carico deve essere distribuito il più uniformemente possibile lungo il piano di carico
- l'altezza del carico deve essere mantenuta al minimo in modo da tenere il baricentro il più basso possibile
- bisogna considerare anche gli effetti aggiuntivi dell'eventuale traino (vedi sezione apposita)

Consulta la tabella di riferimento e la sezione relativa alle dimensioni per selezionare la configurazione del veicolo più idonea al carico da trasportare.

TRAINO

La scelta del giusto equipaggiamento

Land Rover offre un'ampia gamma di equipaggiamenti per il traino, sia dotazioni originali opzionali che accessori, capaci di soddisfare i requisiti d'uso più diversi. I ganci da traino ad altezza variabile consentono di regolare la sfera di traino su tre posizioni per soddisfare le diverse esigenze di traino.

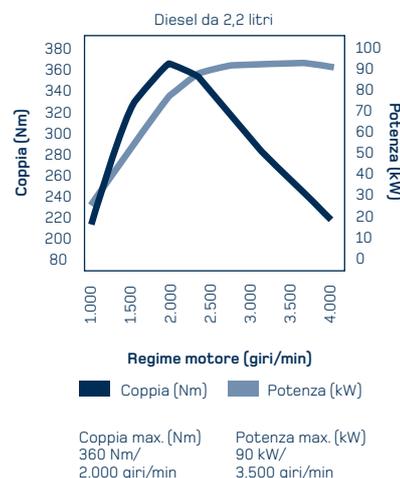
I ganci da traino regolabili permettono di adattare rapidamente l'altezza del gancio a sfera grazie a un perno di posizionamento rapido e sono l'ideale per chi ha bisogno di lavorare con traini diversi o quando l'altezza posteriore del veicolo può variare significativamente a causa del carico.

BARRE AL TETTO

Qualunque carico sul tetto del veicolo influisce in maniera significativa sulla manovrabilità, mentre, per quanto possibile, è opportuno evitare carichi alti e ingombranti. Land Rover raccomanda di non superare un carico massimo di 150 kg, barre comprese. Gli accessori Land Rover offrono vari sistemi di barre per trasportare i carichi nel modo più sicuro possibile. Per maggiori informazioni consulta la sezione Accessori di questa brochure o rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

MOTORE E TRASMISSIONE

DIESEL DA 2,2 LITRI



Trazione integrale permanente	■
Riduttore a due gamme di rapporti	■
Bloccaggio differenziale centrale	■
Cambio manuale a sei rapporti	■
Filtro anti-pollucio diesel	■

■ = Dotazione standard

CARATTERISTICHE MOTORE

Posizione	Longitudinale
Cilindrata (cc)	2.198
N° Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Disposizione cilindri	Verticale
Alesaggio (mm)	86
Corsa (mm)	94,6
Rapporto di compressione (1)	15,64
Testa cilindri	Alluminio
Blocco cilindri	In ghisa
Potenza max kW (CV) giri/1'	90 (122) a 3.500
Coppia max Nm/giri/1'	360 a 2.000

CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	90	90 SW	110	130
Litri	60	60	75	75

CONSUMO CARBURANTE	90	90 SW	110	130
Urbano (L/100 km)	11,5	11,7	13,6	13,6
Extra urbano (L/100 km)	9,1	9,4	9,7	9,7
Combinato (L/100 km)	10,0	10,2	11,1	11,1
Rumorosità esterna	75 dB (A)	75 dB (A)	75 dB (A)	75 dB (A)
Emissioni CO ₂ (g/km)	266	269	295	295
Normativa antinquinamento	EU5	EU5	EU5	EU5
Velocità massima km/h	145	145	145	145
Accelerazione da 0 a 100 km/h in secondi	15,8	15,8	15,8	17

I dati di consumo indicati non esprimono o implicano alcuna garanzia sui reali consumi di un particolare veicolo. I veicoli non vengono testati singolarmente e inevitabilmente possono esistere delle differenze tra esemplari diversi dello stesso modello. Inoltre ogni veicolo può prevedere varianti particolari. I valori relativi al consumo reale sono altresì influenzati da fattori quali lo stile di guida individuale, le condizioni del traffico, la durata dell'impiego e lo stato di manutenzione del veicolo.

CAPACITÀ DI CARICO

CAPACITÀ DI TRAINO (KG)

	90	110	130
Traino frenato	3.500	3.500	3.500
Rimorchio non frenato	750	750	750
Peso massimo raccomandato sulla sfera	150	150	150
Impatto sul peso dell'asse posteriore	201	204 (HCPU 215)	206

CARICO MASSIMO SULL'ASSE (KG)

	90	110	130
Asse anteriore	1.250	1.250	1.580
Asse posteriore	1.500	1.980	2.200
Peso totale ammesso	2.505	3.050	3.380

CARICO SUL TETTO (KG)

	90/110/130
Barre	150
Griglia	150

Accessori originali approvati da Land Rover Genuine Parts. Le portate indicate includono il peso delle barre.

SOSPENSIONI

	90	110	130 HEAVY DUTY
Anteriori	Assale, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici a gas con molle coassiali. Barra Panhard e puntoni. Barra antirollio con cerchi in lega.	Assale, molle elicoidali progressive, ammortizzatori telescopici a gas con molle coassiali. Barra Panhard e puntoni. Barra antirollio.	Assale, molle elicoidali, ammortizzatori telescopici a gas con molle coassiali. Barra Panhard e puntoni. Barra antirollio.
Posteriori	Assale posteriore, molle elicoidali progressive, ammortizzatori telescopici a gas. Barra ad 'A' e bracci oscillanti longitudinali. Barra antirollio con cerchi in lega.	Assale, molle elicoidali rinforzate, ammortizzatori telescopici a gas. Barra ad 'A' e bracci oscillanti longitudinali. Barra antirollio.	Assale, molle elicoidali rinforzate, molle ausiliarie coassiali, ammortizzatori telescopici a gas con molle coassiali. Barra ad 'A' e bracci oscillanti longitudinali. Barra antirollio.

PESI (KG)

DI SERIE	90		110				130	
	Soft Top	Station Wagon	High Capacity Pick Up	Hard Top	Station Wagon 5/7 sedili	Double Cab Pick Up	Crew Cab	Tipper 3
Peso complessivo massimo	2.505	2.505	3.050	3.050	3.050/3.050	3.050	3.380	3.500
Peso in ordine di marcia minimo*	1.756	1.887	1.938	1.955	2.062/2.123	2.042	2.149	1.858
Portata utile massima**	749	618	1.112	1.095	988/927	1.008	1.231	1.642

*Peso in ordine di marcia = peso a vuoto + serbatoio carburante pieno + conducente (75 kg) **Portata utile massima = peso massimo complessivo - peso in ordine di marcia



VEICOLI PROFESSIONALI

La struttura del Defender assicura la massima versatilità e si presta perfettamente a personalizzazioni uniche. Oggi è disponibile in nove versioni, tra cui Station Wagon, Hard Top, Pick Up e Crew Cab. È altresì disponibile anche la versione Chassis Cab con passo da 130 come base per il modello Tipper 3, con il cassone ribaltabile, per migliorare ulteriormente il livello di adattabilità e specializzazione dei veicoli Land Rover.

Per questioni commerciali e normative, non tutti i modelli Defender sono distribuiti in tutti i paesi. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia o visita il sito www.landrover.com/professional





110 B6 ARMoured*



110 DOUBLE CAB PICK UP HEAVY DUTY



130 DOUBLE CAB HIGH CAPACITY PICK UP



110 STATION WAGON HEAVY DUTY



110 HIGH CAPACITY PICK UP HEAVY DUTY



110 CHASSIS CAB



130 DOUBLE CAB CHASSIS



110 HARD TOP



110 PICK UP



110 STATION WAGON



110 UTILITY STATION WAGON



130 CHASSIS CAB

* 110 Armoured Defender: EN1522 & EN1063 'B6' Protezione balistica discreta certificata.

ACCESSORI



Il Defender offre di serie una moltitudine di pratiche caratteristiche e funzionalità. Tuttavia, una gamma dedicata di accessori specialistici accresce ulteriormente capacità, stile e personalizzazione. È un'opportunità unica per interpretare il Defender a modo tuo. Tra i numerosi accessori disponibili ci sono diverse opzioni dedicate al trasporto, al traino, allo stile degli esterni e alla protezione della carrozzeria, nonché optional per un abitacolo più confortevole. Gli accessori possono essere installati in qualsiasi momento, non solo quando il veicolo è nuovo. Ricorda, gli accessori certificati Land Rover sono progettati e realizzati con gli stessi rigorosi standard delle dotazioni originali del tuo veicolo, per darti la massima garanzia di idoneità.

Il Defender 90SW nell'immagine in alto è dotato di portapacchi Expedition, scaletta posteriore in due sezioni, convogliatore d'aria supplementare, protezioni zigrinate parafranghi, griglie fari anteriori, barra paracolpi ad "A" con verricello, piastra di protezione sottoscocca rinforzata in alluminio, paraspruzzi anteriori, cerchi in lega da 16" a 5 razze e a doppia finitura e predellino laterale pieghevole.



Il Defender 110SW nell'immagine in alto è dotato di portapacchi Expedition, protezioni zigrinate parafranghi nere, kit piastre di protezione zigrinate, paraspruzzi anteriori e posteriori, cerchi in lega da 16" a 5 razze e a doppia finitura, predellino laterale pieghevole e verricello elettrico da 9,5 t.

Per maggiori informazioni, visita il sito www.landrover.it



Copriruota in vinile†

Proteggi la ruota di scorta da fango e sporco con questo copriruota imbottito di ottima qualità.

Inconfondibile logo Land Rover

Copriruota in vinile – pneumatici 205 e 600 R16 (non illustrato) STC8485AA

Copriruota in vinile – pneumatici 265 R16 (non illustrato) STC8487AA

Copriruota in vinile – pneumatici 7.5 R16 (non illustrato) STC8488AA



Copriruota rigido†

STC7889

Copriruota per ruota di scorta compatibile con gran parte dei pneumatici disponibili in commercio.



Paraspruzzi anteriori

RTC9479

Realizzati in gomma sagomata altamente resistente, arginano gli spruzzi e proteggono la vernice della carrozzeria. Coppia di paraspruzzi anteriori solo per i modelli 90 e 110.



Catene da neve†

Le catene da neve migliorano il controllo dello sterzo e dei freni su neve e ghiaccio se montate sulle ruote anteriori (se necessario, possono essere montate anche sulle ruote posteriori). Facili da montare, le catene sono realizzate in acciaio galvanizzato rinforzato e sono fornite insieme a una resistente sacca in vinile per riporle quando non servono.

Catene da neve – per pneumatici 235/85 e 265/75 R16 STC8518

Catene da neve – per pneumatici 235/85 R16 e 7.5 R16 (non illustrate) STC7664

Dadi antifurto†

Il kit comprende un set completo di dadi antifurto e dadi piatti, necessari per passare dai cerchi in acciaio a quelli in lega e in grado di garantire maggiore sicurezza a ruote e pneumatici a un costo ridotto.

Set dadi antifurto per cerchi in acciaio (non illustrato) RTC9535

Set dadi antifurto per cerchi in lega – pneumatici 265 R16

(non illustrato) STC7623

Set dadi antifurto per cerchi in lega – pneumatici 205 R16 e 235 R16

(non illustrato) STC8843AA

Set dadi antifurto per cerchi in lega – finitura inox (non illustrato) RRD500560



Cerchio in lega 16" a 5 razze a doppia finitura†

VPLDW0001YCM – Solo cerchio

Logo Defender in rilievo. Pneumatico consigliato: Continental Conticross Contact AT 235/85 R16. Solo modelli 90 e 110 con sospensioni di serie.

Dal MY2009 in poi, i cerchi in lega Boost e Gloss Black Saw Tooth a pagina 29 sono disponibili anche come accessori. Per ulteriori informazioni, rivolgeti al tuo concessionario Land Rover.

Borchia centrale

Finitura Bright Polished – LR023301

Tappi valvola per pneumatici (set da 4)

Logo Land Rover – (non illustrato) – LR027560

Bandiera inglese a colori – (non illustrata) – LR027664

Bandiera inglese nera – (non illustrata) – LR027666

Azoto (verde) – VPLFW0076



Convogliatore d'aria supplementare

LR008383

Ideale per guadare acque profonde o attraversare terreni polverosi, il convogliatore d'aria supplementare, fissato al paracolpi ad "A", utilizza la presa d'aria già esistente. Idoneo per modelli con motori diesel Td5 da 2,4 e 2,2 litri.

Nota: non compatibile con il modello SVX Soft Top.



Faro da lavoro

RTC8921AA

Consente al Defender di fornire un'illuminazione a giorno quando ci si trova a lavorare in condizioni di luce critiche. Per Defender 90 e 110. Kit completo di interruttori, cablaggi e supporti di fissaggio.

Nota: considera attentamente l'utilizzo prevalente del veicolo nella scelta di combinazioni specifiche di cerchi, pneumatici o cerchi e pneumatici opzionali. I cerchi in lega possono risultare più vulnerabili in fuoristrada. Parlane con il tuo concessionario Land Rover di fiducia al momento di scegliere il veicolo e le sue caratteristiche.



Set modanature – finitura Bright Silver

LR008361

Include la griglia frontale e le cornici dei fari anteriori.

Nota: si consiglia l'abbinamento con il verricello elettrico 9.5 ti (VPLDP0113).

Lampade fari ad alta prestazione – coppia

VPLDV0061

Illuminazione accentuata. Dal MY2007 in poi.



Griglie fari mobili – coppia anteriore

STC53161



Griglie fari mobili – coppia posteriore

STC53157

Griglie fari mobili

Le griglie fari mobili proteggono i gruppi ottici anteriori e posteriori dal sollevamento di sassi ed altri piccoli urti. Queste griglie sono dotate di un semplice meccanismo a sgancio per consentire una facile pulizia delle lenti dei fari. In acciaio rivestito in nylon nero, con clip a "p" in materiale plastico anticorrosivo.

Griglie fari mobili – coppia anteriore – STC53161*

Non compatibili con set fari anteriori e kit modanature.

Griglie fari mobili – coppia posteriore – STC53157**

Adatte con ruota di scorta sul portellone.

Non compatibili con pneumatici 235/265 e copripneumatico rigido.

Griglie fari mobili – coppia posteriore – (non illustrate) – STC53158**

Modelli senza ruota di scorta sul portellone.

Griglia fari mobili – singola – (non illustrata) – STC50448**

Per modelli con ruota di scorta sul portellone e scaletta di accesso con griglia fari integrata.

Griglie fari fisse

Il solido disegno a rete offre la massima protezione alle lenti dei fari anteriori e posteriori a un costo ridotto.

Griglia fari fissa anteriore, singola: 90 e 110 (non illustrata) 345985*

Griglie gruppi ottici posteriori, coppia. Due coppie per veicolo richieste.

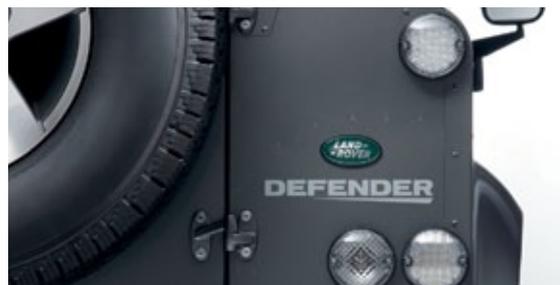
Per 90 e 110, eccetto HCPU (non illustrata) VUB504110**



Kit fari supplementari PIAA

LR006815

Fari supplementari ad elevate prestazioni con montaggio a paraurti. Kit completo di coperchi, idoneo per tutti i veicoli ma non compatibile con le griglie fari mobili, le piastre di protezione zigrinate sul paraurti anteriore, il set fari anteriore e il kit modanature.



Gruppi ottici posteriori a LED

Con lenti trasparenti. Sono necessarie tre luci per lato. Non compatibili con le griglie fari mobili posteriori. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo concessionario Land Rover.

Set fari anteriori

In dotazione: Fari abbaglianti, anabbaglianti e frecce.

Richiede il kit modanature.

LR008361

Guida a destra – con fari autolivellanti – VPLDV0001

Guida a sinistra – con fari autolivellanti – VPLDV0003

Guida a destra – senza fari autolivellanti – VPLDV0002

Guida a sinistra – senza fari autolivellanti – VPLDV0004

* Non compatibile con il kit modanature (LR008361).

** Non compatibile con gruppi ottici posteriori a LED.

† Non disponibili in tutti i paesi europei.

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario Land Rover.



Barra paracolpi ad "A" – senza verricello – VPLPP0060**
Barra paracolpi ad "A" – con verricello (non illustrata) – VPLPP0061**
 In resistente poliuretano. Idoneo per modelli con o senza aria condizionata.
 **A norma CEE 2005/66.



Pedane laterali a doppio tubo †
 Acciaio inox – Defender 90 – VPLDP0006
 Finitura nera – Defender 110 SW e Double Cab (non illustrate) – VPLDP0067
 Finitura nera – Defender 90 SW (non illustrate) – VPLDP0068



Pedana posteriore
 Facilita l'accesso al vano di carico, protegge dai piccoli urti e incorpora una piastra per il gancio traino.
 Defender 90 – STC50269AA
 Defender 110 (non illustrata) – STC50301



Pedane laterali
 Finitura nera – Defender 90 – LR008379
 Finitura nera – Defender 110 (non illustrate) – LR008375
 Il resistente design in acciaio dà carattere al tuo Defender, oltre a favorire l'accesso a bordo e la discesa di tutti i passeggeri. Le coperture in gomma sagomata antistrucchiolo assicurano la massima sicurezza.

*Per tutti gli accessori da tetto Land Rover è necessario il sistema a barre Sport (STC7582).
 †Capacità massima consentita meno il peso dell'accessorio montato sul tetto.
 ‡Non disponibili in tutti i paesi europei. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.



Piastra di protezione sottoscocca rinforzata in alluminio
 LR008247 Protegge il motore durante la guida in fuoristrada.
Piastra di protezione sottoscocca "old style"
 (non illustrata) – STC50437
 Piastra di alluminio rinforzata in acciaio.

Copertura in alluminio rinforzato ‡
 (non illustrata) – VPLDP0003
 Copertura in alluminio rinforzato per aggiornare la piastra di protezione sottoscocca "old style" (STC50437) e trasformarla in una piastra rinnovata (LR008247) utilizzando staffe e fissaggi già esistenti.



Piastre di protezione zigrinate
 Il kit include le piastre laterali inferiori, quelle per gli angoli laterali posteriori e due piastre a gradino per il paraurti anteriore. Defender 90SW, Silver STC50245. Defender 110SW – eccetto HCPU – Silver (non illustrate) – STC50381. Defender 110SW – eccetto HCPU – nere (non illustrate) – EBNS00051. Defender 90SW – nere (non illustrate) – EBNS00050
Nota: le piastre a gradino per il paraurti anteriore non sono compatibili con il kit fari supplementari (LR006815).



Barre Sport*

STC7582

Di notevole lunghezza, ampliano il potenziale di carico per diversi tipi di trasporto. Le barre Sport si adattano a infinite combinazioni di attacchi, inclusi box, portapacchi e sistemi di trasporto per sci e windsurf. Altezza del veicolo con barre Sport montate: 2.088 mm (90SW) e 2.141 mm (110SW). Carico massimo: 75 kg†.



Box portabagagli†**

VPLVR0062

L'apertura è possibile da entrambi i lati. Dotato di serratura. Dimensioni esterne: lunghezza 1.750 mm, larghezza 820 mm, altezza 450 mm. Capacità: 440 litri. Carico massimo: 75 kg†.



Box Sport*

VPLVR0061

Può essere montato su entrambi i lati per facilitarne l'accesso da bordo strada in qualsiasi paese. Dotato di fissaggi interni per assicurare sci o altri carichi di elevata lunghezza. Dotato di serratura. Dimensioni esterne: lunghezza 2.060 mm, larghezza 840 mm, altezza 340 mm. Capacità 420 litri. Carico massimo: 75 kg†.



Portawindsurf/kayak†**

LR006846

Per il trasporto di una tavola da surf o una da windsurf + albero, oppure una canoa o un kayak. Carico massimo: 45 kg†.



Portasci/snowboard†**

LR006849

Dotato di serratura. Trasporta quattro paia di sci o due snowboard. Grande facilità di carico grazie al pratico sistema a scorrimento. Carico massimo: 36 kg†.



Cestello portabagagli*

LR006848

Carico massimo: 62,6 kg†.

Cinghia fermacarichi†

(non illustrata) – CAR500010

Cinghia in nylon ideale per assicurare qualunque carico al sistema a barre sport, al cestello portabagagli o al portapacchi Expedition. Lunga 5 m, larga 20 mm. Fornita individualmente.



Protezioni zigrinate dei parafanghi

Le protezioni zigrinate dei parafanghi, realizzate in alluminio con motivo a scacchiera, consentono l'accesso alle barre di carico sul tetto e una visuale elevata.

Protezioni zigrinate parafanghi – Silver LR005230 (da MY2007 in poi)
Protezioni zigrinate parafanghi – nere (non illustrate) LR005242 (da MY2007 in poi)



Predellino posteriore†

STC7632

Predellino pieghevole dal design originale con meccanismo a molla. Adatto per tutti i modelli Defender.



Predellino laterale†

LR020614

Predellino pieghevole con meccanismo a molla per agevolare l'accesso a bordo. Kit di montaggio in dotazione. Adatto per tutti i modelli Defender.



Portapacchi Expedition†

90 Hard Top/Station Wagon – VPLDR0063†

110 Hard Top/Station Wagon (non illustrato) – VPLDR0064

110/130 Double Cab (non illustrato) – VPLDR0065†

Struttura portapacchi resistente che si installa sulla grondaia del tetto.



Scaletta posteriore in due sezioni

AGP710010
Per l'impiego con il portapacchi Expedition VPLDR0063 e VPLDR0064.



Combinazione di traino sfera/uncino**

LR008244
Sfera da 50 mm e uncino per aumentare la versatilità di traino con una capacità di 3.500 kg.

Uncino*†

(non illustrato) – KNB100640
Con una capacità di 3.500 kg.



Gancio traino multi-altezze**

Accessorio conveniente che consente di fissare il gancio di traino a diverse altezze per diverse esigenze di traino. Il kit contiene armatura, gancio e sfera di traino da 50 mm.
Defender 90 – LR006309
Defender 110 (eccetto HCPU) (non illustrato) – LR006310
Defender 130 e HCPU – LR006312



Scaletta posteriore

STC50417
Con griglia fano integrata. Non compatibile con gruppi ottici posteriori a LED.



Gancio traino regolabile†**

Questo sistema di traino si adatta alle diverse altezze dei rimorchi, non necessita di attrezzi e comprende armatura di traino, piastra scorrevole e perno di sicurezza.
Defender 90 – LR007221
Defender 110 (non illustrato) – LR007222
Defender 130 e 110 HCPU (non illustrato) – LR007223

Perno di sicurezza per gancio traino†

(non illustrato) – STC53017 Offre più sicurezza alla piastra scorrevole regolabile.



Cablaggi elettrici tipo "S"*†

(illustrati in alto, lato sinistro) – LR005921
Utili quando è richiesta energia elettrica supplementare per un rimorchio. Forniscono alimentazione alle attrezzature interne del rimorchio, compresi frigorifero e ricarica batteria.
Nota: non compatibili con le prese standard 12N.
Da utilizzare insieme ai cablaggi elettrici tipo "N" LR005920.

Cablaggi elettrici tipo "N"*

(illustrati in alto, lato destro) – LR005920
Forniscono alimentazione all'illuminazione del rimorchio incluse luci posteriori, luci di arresto, indicatori di direzione e retronebbia. Possono fornire energia anche a un pannello portatarga con luci.

Cinghia di traino

(non illustrata) – STC8919AA
In resistente poliesteri con ganci di sicurezza alle estremità, questa cinghia sopporta carichi fino a 3.000 kg. La pratica custodia catarifrangente può essere usata come bandierina di segnalazione del traino, agganciandola a metà della cinghia.



Sfera di traino**

RTC8991AA
Sfera di traino da 50 mm.



Cablaggio elettrico a 13 pin†**

LR005919
Cablaggio elettrico di tipo europeo, idoneo a fornire energia elettrica per luci posteriori di qualsiasi rimorchio e per attrezzature interne, come alimentazione per frigo o ricarica batteria.

* Non idonei per roulotte, caravan o pannelli posteriori con luci a LED.

** Per informazioni sulla capacità di carico, consulta pag. 35.

† Non disponibili in tutti i paesi europei. Per maggiori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.



Sedili anteriori Recaro†

Sedile sinistro – VPLDS0036PUY
 Sedile destro (non illustrato) – VPLDS0035PUY
 Sedili riscaldabili, con seduta e schienale in tessuto e bordi in pelle, logo Land Rover e Recaro in rilievo. Kit d'installazione compreso.

Non idonei per i modelli dotati di paratia o per i modelli 90 senza paratia e staffe per cric dietro ai sedili anteriori. Disponibili per telaio n.° WA138480 110 SW, 110 e 130 Double Cab e n.° 9A773310 per Defender 90 senza paratia. Compatibili con veicoli dotati di sedili riscaldabili. I sedili sono venduti singolarmente.



Foderine impermeabili**

Proteggono i sedili da fango, polvere e usura. Sono facili da installare e sono fornite con una borsa in cui possono essere riposte quando non sono in uso. Le foderine sono trattate e conformi alle norme dell'industria automobilistica relative all'infiammabilità.

Foderine impermeabili – nere – 1ª fila – VPLDS0011
 Foderine impermeabili – nere – 2ª fila 110 (non illustrate) – VPLDS0012
 Foderine impermeabili – nere – 2ª fila 90, 3ª fila 110 (non illustrate) – VPLDS0013
 Foderine impermeabili – nere – 2ª fila 110 Double Cab e 130 Double Cab (non illustrate) – VPLDS0148

Foderine impermeabili – coppia anteriore†
 (non illustrate) – VPLDS0038
 Proteggi i tuoi sedili Recaro.



Porta di connessione audio

LR007467
 Installazione con ingresso per integrare iPod nano® di 1, 2 e 3 generazione, iPod® da 30, 60 o 80 Gb, iPod® classic, iPhone® e iPod touch® all'impianto audio di bordo. iPod® non compreso.

Radio e lettore di CD singolo†
 (non illustrato) XQE500350

Radio, lettore CD singolo e connettività MP3† (non illustrato) XQE500360

Seggiolino per neonato BABY-SAFE plus*†
 VPLMS0007

Per bebè da 0 a 13 kg (circa 0-12/15 mesi). Corredato di schermatura superiore per proteggere il piccolo dal sole e dal vento. Rivestimento imbottito lavabile in lavatrice. Da fissare con la cintura di sicurezza a tre punti d'aggancio.

Seggiolino per bambini DUO plus*†

LR006637
 Per bambini dai 9 ai 18 kg di peso (9 mesi - 4 anni circa). Sistema di posizionamento del poggiatesta e delle cinture facilmente regolabile. Rivestimento imbottito lavabile in lavatrice. Da posizionare sui sedili posteriori nel senso di marcia. Include ancoraggio superiore. Da fissare con la cintura di sicurezza a tre punti d'aggancio.

Seggiolino per bambini KID plus*†

LR004940
 Per bambini dai 15 ai 36 kg di peso (4 anni - 12 anni circa). Le guide delle cinghie garantiscono la corretta posizione della cintura di sicurezza. Larghezza regolabile in tre posizioni. Migliore protezione dagli impatti laterali. Rivestimento imbottito lavabile in lavatrice.

ACCESSORI DA VIAGGIO†

Triangolo di emergenza

(non illustrato) – KCC500021
 Necessario nelle emergenze ed obbligatorio a bordo in molti paesi europei. Contenitore rigido di comodo stivaggio in dotazione.

Set primo soccorso

(non illustrato) – STC7642
 Pronto intervento per abrasioni e piccole escoriazioni.

Estintore

(non illustrato) – STC8529AA
 Polvere estinguente in confezione da 1 kg. Staffa di supporto in dotazione.

Estintore

(non illustrato) – STC8138AB
 Polvere estinguente in confezione da 2 kg. Staffa di supporto in dotazione.

Vernici da ritocco

(non illustrate)
 Una gamma completa di vernici da ritocco in stick e spray per mantenere il tuo Defender perfetto come il primo giorno, malgrado gli inevitabili piccoli graffi e sbecature. Per ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

iPod, iPod nano, iPod classic, iPod touch e iPhone sono marchi registrati di Apple Inc., registrati negli USA e in altri paesi.

* I bambini viaggiano più sicuri sui sedili posteriori entro gli appositi seggiolini fissati in modo corretto. I colori e le fantasie dei rivestimenti vengono periodicamente aggiornati.

** Dal MY2007 in poi sono inclusi i copri poggiatesta impermeabili.

† Non disponibili in tutti i paesi europei. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.



Protezione rigida vano carico*

In robusto materiale acrilico, la protezione rigida è sagomata per aderire perfettamente al perimetro del vano carico. Protezione rigida per vano carico dei 90SW/HT e 110SW/HT (non illustrata), non compatibile con eventuale 2ª fila di sedili sui modelli 90 e con eventuale 3ª fila sui modelli 110 – LR005081



Set tappetini in gomma

Questo set di tappetini sagomati in funzione delle aree calpestabili aderisce perfettamente al perimetro dell'abitacolo e protegge i rivestimenti interni da acqua e fango.

Tappetini in gomma anteriori*

LR005039 (solo MY2007-2011).
VPLDS0147 (non illustrati) (da MY2012 in poi).



Tappetini in gomma posteriori*

Defender 110SW (2ª fila) e Double Cab – LR005041
Defender 130 Double Cab/HCPU (2ª fila) (non illustrati) – LR005042



Griglia divisoria interna*

Funge da barriera sicura ed efficace tra vano carico ed abitacolo. Realizzata in acciaio rivestito in nylon nero.

Griglia divisoria – 110SW – LR006447
Griglia divisoria – 90/110HT (non illustrata) – LR006785**
Griglia divisoria – 90SW (non illustrata) – LR006448**

Nota: a norma ECE R17.



Tappeto in gomma per vano carico*

Protegge il pianale del vano carico da acqua, fango e usura.
Defender 110SW (con 3ª fila di sedili) – LR005040
Defender 110SW (senza 3ª fila di sedili) (non illustrato) – LR005040
Defender 90SW (con 2ª fila di sedili) (non illustrato) – LR005615
Defender 90HT (non illustrato) – LR005614



Cubby Box**

LR008788
Resistente ed utile vano contenitivo da installare fra i sedili anteriori. Finitura in vinile nero. Include doppi portalattine sagomati e fissaggi.



Verricello elettrico 9.5ti†

VPLDP0113

Capacità nominale: 4.310 kg. Cavo da 38 m x 8 mm di diametro. Questo potente verricello elettrico è installabile su tutti i modelli Defender, anche quelli con aria condizionata. Offre la massima affidabilità per tutti i traini generici, comprese esigenze di autorecupero del mezzo. Progettato per funzionare con uno specifico paraurti sostitutivo in modo da garantire un montaggio e una rimozione sempre rapidi (da ordinarsi separatamente con codice VPLDP0105).

Caratteristiche:

- Azionamento del motore in entrambi i sensi
- Telecomando a distanza con cavo da 3,7 metri
- Sistema di bloccaggio/arresto completamente automatico
- Paraurti sostitutivo rinforzato, adatto a ospitare il verricello, per impieghi gravosi (da ordinarsi separatamente)
- Scatola ingranaggi a tenuta stagna garantita a vita
- Il kit comprende: verricello, staffe di montaggio, telecomando, interruttore elettrico di sicurezza per sovraccarichi, supporti.



Kit accessori per verricello

STC53202

Cinghia di traino, carrucola, due grilli, guanti da lavoro in pratica e robusta sacca di stivaggio.

*Dal MY2007 in poi.

**Non disponibili in tutti i paesi europei. Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo concessionario Land Rover di fiducia.

†Se ne sconsiglia l'utilizzo con il kit modanature (LR008361).



IL TUO VIAGGIO INIZIA QUI

Prova in prima persona la tecnologia avanzata, la raffinatezza e la versatilità di un veicolo Land Rover prenotando una prova su strada presso la tua concessionaria Land Rover. Visita www.landrover.it/testdrive o chiama il numero **800124554**.

Scopri le capacità ineguagliabili che i veicoli Land Rover dimostrano in ogni condizione climatica prenotando oggi stesso una prova presso un centro Land Rover Experience. È un'opportunità unica per testare la tua guida in fuoristrada, spingendo il veicolo al limite, presso uno dei centri Land Rover Experience sotto l'attenta supervisione dei nostri esperti istruttori. Per prenotare la tua prova presso un centro Land Rover Experience visita www.landrover.it/experience o chiama il numero **800124554**.



BY APPOINTMENT
TO HRM THE QUEEN
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE DUKE OF EDINBURGH
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK



BY APPOINTMENT
TO HRH THE PRINCE OF WALES
MANUFACTURERS OF
LAND ROVER VEHICLES
LAND ROVER, WARWICK

www.landrover.it



NOTIZIE IMPORTANTI: Land Rover è alla continua ricerca di nuovi metodi che le consentano di migliorare le specifiche, il design e la produzione dei suoi veicoli, pertanto vengono continuamente apportate modifiche. Sebbene Land Rover faccia tutto il possibile per realizzare pubblicazioni aggiornate alle ultime modifiche, questa brochure non va considerata come una guida assolutamente esatta alle attuali specifiche della vettura, né costituisce un'offerta di alcun tipo per la vendita di una particolare vettura. Distributori e concessionari non sono agenti di Land Rover e non hanno nessun tipo di autorità per vincolare Land Rover con impegni e dichiarazioni implicite o esplicite.

Tutti gli accessori approvati Land Rover installati da un concessionario Land Rover entro un mese o 1.600 chilometri (qualsiasi si verificasse per primo) dalla consegna di un veicolo nuovo beneficeranno degli stessi termini di garanzia e dello stesso periodo di copertura della garanzia del veicolo. Tutti gli accessori acquistati oltre questi limiti sono soggetti a una garanzia di 12 mesi a chilometraggio illimitato. Tutti gli accessori approvati Land Rover sono sottoposti a rigorosi collaudi secondo i severi standard applicati ai nostri veicoli. Prestazioni in ambienti estremi, caldi o freddi, resistenza alla corrosione, impatto e apertura degli airbag sono alcuni dei collaudi severi a cui sono sottoposti gli accessori per assicurare la loro durata nel tempo e, soprattutto, per essere sempre conformi alle normative vigenti.

Tutti i nostri accessori sono progettati per essere parti integranti dei veicoli Land Rover. Mentre alcuni elementi, come le barre da carico, sono facili da montare, altri prodotti richiedono strumenti particolari e attrezzatura diagnostica per assicurarne la corretta integrazione con la struttura del veicolo e i suoi sistemi elettrici. Tali elementi e prodotti variano secondo il paese; I concessionari Land Rover saranno lieti di illustrarti tutte le caratteristiche e le specifiche e di fornire ogni necessaria delucidazione.

I colori riprodotti sono soggetti alle limitazioni imposte dalla stampa e possono pertanto variare rispetto a quelli dei veicoli. L'azienda si riserva il diritto di cambiare o ritirare dei colori senza preavviso. Alcuni di questi colori potrebbero non essere disponibili in Italia. Per la conferma della disponibilità dei colori e delle specifiche consulta il tuo concessionario Land Rover di fiducia.

Jaguar Land Rover Italia S.p.A.

Via Alessandro Marchetti, 105

00148 ROMA

www.landrover.it

© Land Rover 2012. Pubblicazione numero: LRML 3968/12

