

CIAO FIAT MOBILE è l'applicazione originale di Fiat per il tuo iPhone.
È ideata per essere sempre e ovunque con te ed è progettata per offrirti tutte le informazioni e l'assistenza che desideri in modo facile e veloce.
Fiat lancia per prima in Europa un'applicazione iPhone dedicata a tutti i conducenti e offre ai propri Clienti un servizio innovativo, semplice e immediato.
Ti basterà un tocco delle dita per accedere ad un'ampia gamma di servizi": IL TUO PROFILO, TROVA UNA CONCESSIONARIA, PROVA SU STRADA,
CONTATTACI, NOVITÀ E PROMOZIONI, TROVA IL TUO VEICOLO, SCADENZE, ACCESSORI A 360°, TRAFFICO E SOCCORSO STRADALE.
L'applicazione CIAO FIAT MOBILE è assolutamente gratuita. Scaricala immediatamente da App Store.

\* Per il dettaglio sui servizi disponibili nel tuo Paese, ti invitiamo a navigare sul sito: www.ciaofiatmobile.com.



CIAO FIAT è il servizio gratuito\* di informazioni ed assistenza di Fiat Professional.

Ti offre Assistenza Stradale 24 ore su 24, 365 giorni l'anno. Inoltre dal lunedì al sabato dalle 08.00 alle 20.00 ti fornisce ogni informazione sui modelli, 

\* La telefonata è gratuita da rete fissa e rete mobile. In alcuni paesi europei da rete mobile è previsto un addebito al chiamante secondo le tariffe applicate dai gestor



Qualunque sia il tuo modo di vivere la mobilità, SAVA soddisfa le tue necessità con proposte finanziarie e leasing abbinati a servizi esclusivi. Per maggiori informazioni chiama il Contact Center 199.818.203 (dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 18.00) o visita il sito www.sava.it.



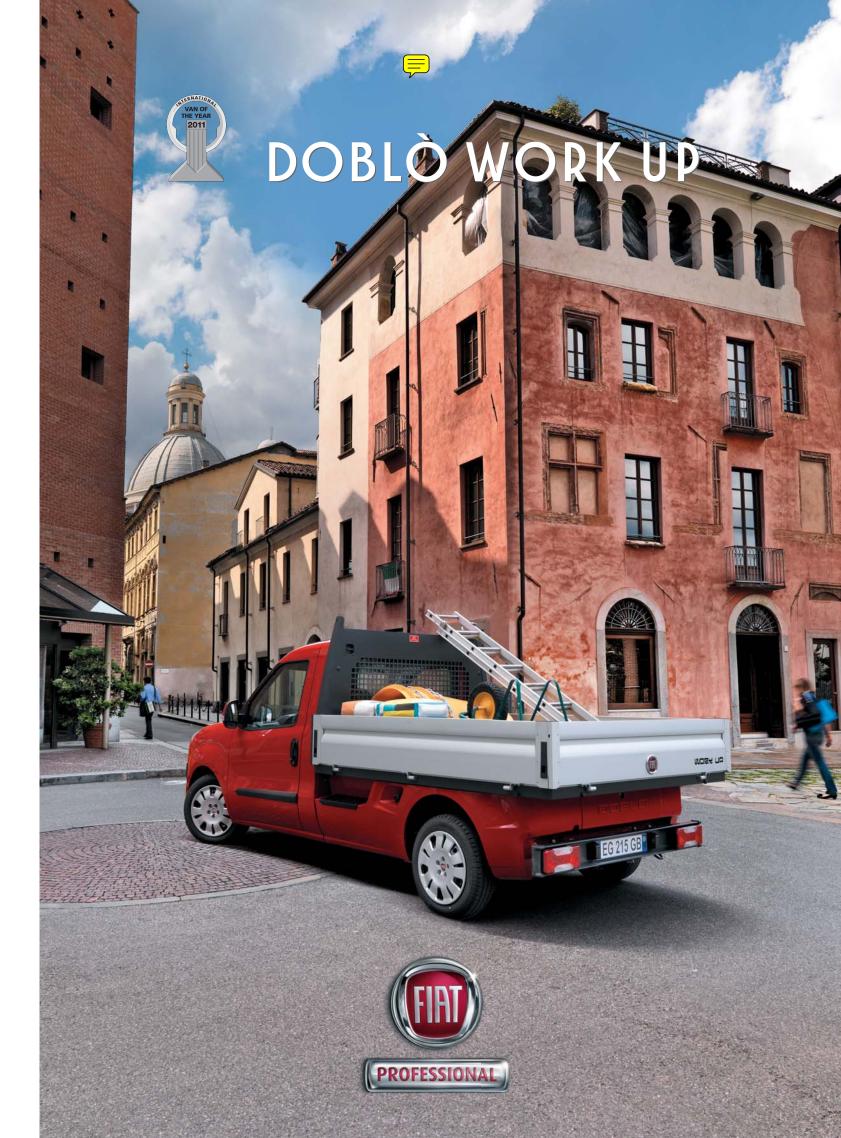
24 mesi di garanzia a chilometraggio illimitato. Assistenza stradale valida in tutta Europa. Depannage in caso di guasto o incidente. Traino del veicolo in officina Fiat. Rientro passeggeri o proseguimento del viaggio. Pernottamento in albergo. Veicolo sostitutivo in caso di guasto. Recupero del veicolo riparato. Invio di pezzi di ricambio all'estero.

www.fiatprofessional.it

m.fiatprofessional.it

L'allestimento dei modelli ed i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati di questo stampato sono forniti a titolo indicativo. La Fiat potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo stampato per ragioni di natura tecnica o commerciale. Fiat Marketing 02.3.1167.02 - S - 11/2011 - Printed in Italy - GRAF ART - Venaria (TO) Pubblicazione stampata su carta senza cloro.





# FATTO SU MISURA PER IL LAVORO, A MISURA DI CITTÀ.



Un vero alleato del lavoro, il nuovo Doblò Work Up non ha davvero problemi di spazio. Agile e robusto, riesce a trasportare carichi elevati, muovendosi comodamente per le strade cittadine. Interamente progettato, costruito e garantito da Fiat, Doblò Work Up è il mezzo adatto a chi, quotidianamente, opera nei centri urbani e ha bisogno di un veicolo compatto e maneggevole che possa diventare un partner affidabile per gestire al meglio l'attività di tutti i giorni. Inoltre, è l'unico a poter vantare il miglior rapporto tra ingombri e portata e non a caso è la più recente versione di Doblò Cargo: il veicolo dei record, eletto miglior furgone d'Europa 2011 per capacità di carico, emissioni, consumi, comfort e sicurezza.



## LA GIUSTA MISURA PER QUALSIASI CARICO.

Anche i numeri parlano chiaro. Con i suoi 4,96 m di lunghezza complessiva e la sua capacità di carico (fino a 1.000 kg di portata utile e fino a 1.450 kg di carico massimo ammesso sull'asse posteriore), Doblò Work Up non ha rivali.

Il cassone, con pianale in legno marino multistrato, è il suo vero punto di forza: 2,3 m di lunghezza, 1,82 m di larghezza e 4,2 m² di superficie dove trovano posto fino a 3 europallet oppure 33 cassette di frutta.



Fino a 33 cassette di frutta...

... o fino a 3 Europallet

In Doblò Work Up sono i dettagli che fanno la differenza, come il gradino esterno che agevola l'accessibilità al cassone, le sponde sagomate ribaltabili in alluminio e gli anelli di trattenimento del carico che garantiscono una maggiore sicurezza durante gli spostamenti. Doblò Work Up è inoltre dotato di porta scala e di un vano portaoggetti chiuso, posizionato all'esterno, per avere sempre a portata di mano tutti gli strumenti di lavoro necessari, anche quelli più lunghi (fino a 2 m).



Ganci per trattenimento

#### COMFORT E TECNOLOGIA SU MISURA.

Comodità e funzionalità sono le parole chiave di Doblò Work Up. Numerosi vani portaoggetti rendono ben organizzato l'abitacolo. Documenti, oggetti, attrezzi: tutto trova posto al suo interno. Anche il comfort di guida è assicurato, grazie ai comodi sedili, alla posizione del volante e della leva del cambio, che offrono un piacere di guida senza uguali.



Oltre all'ottima abitabilità, Doblò Work Up è dotato di una tecnologia all'avanguardia che semplifica la guida e rende più sicuro e piacevole qualsiasi viaggio lavorativo: **BLUE&ME™** è il dispositivo che permette di usare il cellulare in vivavoce e ascoltare la musica del proprio lettore MP3 tramite l'impianto audio del veicolo, senza mai togliere le mani dal volante. Per non perdere mai la rotta, Doblò Work Up può essere provvisto del BLUE&ME TomTom LIVE, il più recente sistema di navigazione portatile con touch screen a colori e un anno di servizi **LIVE** gratuiti come HD Traffic™ per essere aggiornati in tempo reale sulla situazione del traffico e sulla presenza di autovelox fissi e mobili. Dispone inoltre di "local search" per effettuare ricerche



su internet con i servizi Google e informazioni meteo per conoscere in anteprima che tempo troverai a destinazione. In più, con l'innovativa applicazione **eco:Drive**, che analizza lo stile di guida, è possibile ottimizzare il consumo di carburante, riducendo anche le emissioni.

#### PICCOLI CONSUMI PER RISULTATI OLTRE MISURA.

Doblò Work Up rappresenta la scelta giusta per qualsiasi esigenza senza rinunciare a performance, silenziosità, affidabilità e rispetto per l'ambiente (emissioni di CO<sub>2</sub> di soli 133 g/km per il 1.3 Multijet II Euro 5). Le sue motorizzazioni diesel sono state progettate per garantire i più bassi costi di gestione della categoria (5,1 l/100 km nel ciclo combinato per il 1.3 Multijet II Euro 5 e intervalli manutentivi ogni 35.000 km), offrendo così il miglior investimento per ogni attività lavorativa. I motori Euro 5 possono essere dotati del dispositivo Start&Stop che spegne temporaneamente il motore in caso di sosta breve e lo riavvia semplicemente premendo il pedale della frizione. In questo modo viene garantito un risparmio di carburante fino al 15% in ambito urbano e conseguente riduzione delle emissioni.



## SOSPENSIONI POSTERIORI BI-LINK.

Con Doblò Work Up si lavora in tutta comodità grazie alle innovative sospensioni
posteriori **Bi-link** a ruote indipendenti,
con barra antirollio, che garantiscono stabilità, comfort e una capacità di carico
fino a 1450 kg. In particolare, queste sospensioni sono state appositamente progettate per ridurre e ammortizzare ogni
tipo di vibrazione, mantenendo sempre
la massima aderenza delle ruote al suolo
e migliorando di conseguenza la tenuta
di strada e la guidabilità.



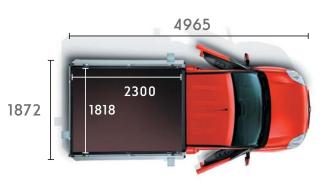
6

# CARATTERISTICHE TECNICHE.

\* con Start&Stop

	90	Multijet	105	Multijet	135 Multijet Power
Motore					
N. cilindri, disposizione	4 in linea, trasve	ersale anteriore	4 in linea, anterio	ore trasversale	4 in linea, anteriore trasversale
Cilindrata (cm³)	1248		1598		1956
Livello ecologico	Euro 4 / Euro 5	con DPF	Euro 4 / Euro 5 con DPF		Euro 5 con Start&Stop + DPF
Rapporto di compressione	17,6:1 - 16,8:1 (	Euro 5)	16,5:1		16,5:1
Potenza max CE: kW (CV) a giri/min	66 (90) 4000	·	77 (105) 4000		99 (135) 3500
Coppia max CE: Nm (kgm) giri/min	200 (20,4) 1750	- 1500 (Euro 5)	290 (29,6) 1500		320 (32,6) 1500
Distribuzione (comando)	2 ACT (a catena) con punterie idrauliche e 4 valvole per cilindro				
Carburante	gasolio		gasolio		gasolio
Alimentazione	per Euro 4) Com	iniezione diretta Multijet II (Multijet iniezione diretta Multijet Common per Euro 4) Common Rail a controllo elettronico, turbo e intercooler iniezione diretta Multijet Common Rail a controllo elettronico con turbo e intercooler			iniezione diretta Multijet Common Rail a controllo elettronico con turl e intercooler
Accensione	per compressio	ne	per compression	ne	per compressione
Trasmissione					
Trazione	anteriore		anteriore		anteriore
Frizione		monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulico innesto a tazza, comando idraulico		monodisco a secco, con molla di innesto a tazza, comando idraulic	
Cambio: n. marce	5 + RM		6 + RM		6 + RM
Sterzo					
Tipo	a cremagliera co	on servosterzo	a cremagliera con servosterzo		a cremagliera con servosterzo
Diametro di sterzata (tra marciapiedi)	idraulico	idraulico			idraulico
Tipo Anteriori: ø mm	impianto idraulio	co a 2 circuiti incrocia	ti ed indipendenti D 305		D 305
••••••					
Posteriori: ø mm Servofreno: ø	T 254	···•	T 254		T 254
	10		10		10
Sospensioni Anteriore	a ruoto indinanc	danti tina MaRharaan	oon broosi oosillar	ati angorati a travers	a ausiliaria, ammortizzatori idraulici
Antenore		e elicoidali e barra sta		iiii aiicorati a traversa	a ausiliaria, arriiriortizzatori iuraulici
Posteriore	a ruote indipendenti Bi-link, molle ad elica, ammortizzatori telescopici doppia taratura, barra stabilizzatrice				
Ruote	105/00 D 10		405/00 D 40		405/00 D 40
Pneumatici	195/60 R 16		195/60 R 16		195/60 R 16
Impianto elettrico (12v)					
Capacità batteria (Ah)	50/60/70/72		60/70/72		72
Corrente alternatore (A)	70/90/120		100/120/150		100/120/150
Rifornimenti					
Capacità serbatoio (litri) / (kg)	60		60		60
Prestazioni e consumi	Euro 4	Euro 5	Euro 4	Euro 5	Euro 5
Velocità massima (km/h)	141	141	149	149	163
Consumo combinato (l/100 km)	5,3	5,3/5,1*	5,9	6,0/5,7*	6,0*
Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	141	140/133*	156	158/150*	157*

## DIMENSIONI.



Dimensioni esterne (mm)				
Passo		3105		
Lunghezza		4965		
Larghezza		1872		
Carreggiata anteriore		1510		
Carreggiata posteriore		1530		
Altezza massima (a vuoto)		2049		
Sbalzo anteriore	895			
Sbalzo posteriore	803			
Altezza filo telaio (STDA)	600			
Dimensioni vano di carico (mm)				
Lunghezza interna vano di carico		2300		
Larghezza interna vano di carico	1818			
Area di carico (m²)		4,2		
Altezza sponde		368		
Soglia di carico		890		
Pesi (kg)	90 Multijet	105 Multijet	135 Multijet Power	
PTT	2430	2505	2505	
Peso a vuoto in ordine di marcia	1430	1505	1505	
Portata utile compreso il conducente	1000	1000	1000	
Peso massimo rimorchiabile frenato	1000	1300	1500	
Peso massimo rimorchiabile non frenato	500	500	500	

# DOTAZIONI DI SERIE E A RICHIESTA.

Esterno	:	90 Multijet	105 Multijet	135 Multijet Power
Fasce di protezione laterali nere	927	•	•	•
Coppe ruota integrali	878	•	•	•
Fendinebbia	097	0	0	0
Paraurti anteriore	876	0	0	0
Retrovisori esterni a regolazione manuale	043	•	•	•
Specchi retrovisori esterni a regolazione elettrica con sbrinamento	041	0	0	0
Specchi retrovisori verniciati	976	0	0	0
Carenature laterali verniciate	4D9	•	•	•
Vernice metallizzata	210	0	0	0
Cassone in alluminio con pavimento in legno multistrato marino	288	•	•	•
Pneumatici invernali 195/65 R16	143	0	0	0
Pneumatici Green	4N6	0	0	0
Interno				•
Parete divisoria fissa in lamiera con vetro centrale	199	•	•	•
Insonorizzazione parete divisoria	552	•	•	•
Mensola portaoggetti sotto tetto cabina	835	•	•	•
Pinza portadocumenti su plancia	4PS	0	0	0
Cassetto portaoggetti su plancia con chiave	658	0	0	0
Volante pomello cambio in pelle	320	0	0	0
Sedile guidatore con bracciolo, regolazione in altezza e lombare	627	0	0	0
Sedile passeggero con schienale regolabile	297	•	•	•
Sedile guida con regolazione continua dello schienale	4GP	•	•	•
Sedile passeggero abbattibile a pavimento	4GQ	0	0	0
Sedile passeggero regolabile con vano portaoggetti nel cuscino	295	0	0	0
Fodere sedili 718058	86/87	0	0	0

### DOTAZIONI DI SERIE E A RICHIESTA.

Interno		90 Multijet	105 Multijet	135 Multijet Powe
Sedile guidatore riscaldato	453	0	0	0
Sedile passeggero riscaldato	452	0	0	0
Selleria in finta pelle	728	0	0	0
Deflettori laterali 7180	····· • • • • • • • • • • • • • • • • •	Δ	Δ	Δ
Tappeti in gomma/agugliato con logo Doblò 50902913/15/7180	5925	Δ	Δ	Δ
Funzionale / Elettrico			·····	
Telecomando apertura e chiusura porte	008	0	0	0
Chiave telecomando aggiuntiva	4YV	O	0	0
droguida	014	•	•	•
/olante regolabile in altezza e profondità	011	•	•	•
Alzacristalli elettrici anteriori e bloccaporte elettrico	428	•	•	•
Kit fumatori	989	0	0	0
Presa 12V su plancia	823	•	•	•
Alternatore e batteria potenziati	065	0	0	0
Presa trasformatori	081	0	0	0
Correttore assetto fari	048	•	•	•
Trip computer	044			
Contagiri	044	•		
Anelli trattenimento nel vano di carico	140	0	0	0
Climatizzatore automatico Climatizzatore manuale	140 025	0	0	0
·	5BY	0	0	0
Sensore di temperatura esterno Riscaldatore PTC per motori Diesel	58Y	0	0	0
Cruise control	416	0	0	0
Kit riparazione pneumatici Fix&Go	410			
Ruota di scorta dimensioni normali	980	0	0	0
Kit riparazione e sostituzione ruota	64E	0	0	0
Portata maggiorata	943	•	•	•
Tappo combustibile con serratura	352	•	•	
Alternatore maggiorato	065	0	0	0
Allarme modulare 5090277	<del>.</del>	Δ	Δ	Δ
Cesta bagagli acciaio, spoiler, rullo integrati PC/PL (100 kg) 5090226		Δ	Δ	Δ
***************************************	2607	Δ	Δ	Δ
***************************************	2600	^		······································
······································	2602	Δ	Δ	Δ
Profili laterali modulo 1,5 m con fermatubi 5090260	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Δ	Δ	Δ
Gancio traino (di prossima disponibilità)	30,01	Δ	Δ	Δ
Sicurezza / Meccanica	•			•
ABS a quattro sensori + EBD (Electronic Brake Distribution)	009	•	•	•
Airbag guidatore		•	•	•
Airbag passeggero	502	0	0	0
Barre antintrusione su porte cabina		•	•	•
Sistema antincendio FPS con interruttore inerziale		•	•	•
Appoggiatesta anteriori regol. in altezza, anti colpo di frusta	42F	0	0	0
Omologazione, Euro 5	6L7	0	0	•
Start&Stop	5DE	0	0	•
Dischi freno maggiorati	44B	•	•	•
Audio / Telematica				
Predisposizione autoradio con cavi e antenna	072	•	•	•
Altoparlanti	4HL	0	0	0
Autoradio con lettore CD	315	0	0	0
Autoradio con lettore CD mp3	41A	0	0	0
Blue&Me™con AUX e USB	65W	0	0	0
Pack Blue&Me™ 2	6J8	0	0	0
Comandi radio al volante	245	0	0	0
Blue&Me <sup>™</sup> -TomTom <sup>®</sup> 7180	6151	Δ	Δ	Δ
Predisposizione My-Port su plancia per navigatore TomTom® non vincolato a sistema Blue&Me™)	6EN	0	0	0
Predisposizione My-Port su plancia per Blue&Me™-TomTom®	68R	0	0	0
	5795	Δ	Δ	Δ

ullet di serie ullet optional - non disponibile  $oldsymbol{\triangle}$  Lineaccessori

### INTERNI E COLORI CARROZZERIA.

TESSUTO ROSSO 110



TESSUTO GRIGIO 129



**ROSSO 168** 



BIANCO 249



BLU 479



GRIGIO CHIARO 612



#### ABBINAMENTO TESSUTI/COLORI CARROZZERIA.

Colore	Tessuto Star Rosso 110	Tessuto Star Grigio 129
Rosso 168	•	•
Bianco 249	•	•
Blu 479	-	•
Grigio chiaro 612	•	•

• di serie – non disponibile